



Area infrastrutture

Settore strade, viabilità
e sicurezza stradaleCentralino 02 7740 1
www.cittametropolitana.mi.it

Fascicolo 11.15\2020\1

Pagina

Regione Lombardia
Direzione Generale Trasporti e Mobilità
Servizio Opere di Viabilità
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Prefettura di Milano
protocollo.prefmi@pec.interno.it

Comando Sezione
Polizia Stradale di Milano
sezpoldastra.mi@pecps.poliziadistato.it

Comando Provinciale dei Carabinieri
tmi23858@pec.carabinieri.it

Agenzia del Trasporto Pubblico Locale
del Bacino della Città' Metropolitana
di Milano Monza e Brianza Lodi e Pavia
luca.tosi@pec.agenziatpl.it

Città Metropolitana di Milano
Servizio concessioni e valorizzazione
demanio stradale

Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco
com.milano@cert.vigilfuoco.it

AREU Centrale operativa 118
protocollo@pec.areu.lombardia.it

Provincia di Monza e Brianza

Comune di Milano
Comune di Cormano
Comune di Paderno Dugnano

Pavimental S.P.A:

C.C. CavallaroCarlo

Trasmissione Ordinanza

Si trasmette Ordinanza per l'installazione di segnaletica di cantiere atta alla chiusura notturna della S.P. ex ss "dei Giovi" tratta Milano - Meda dal km. 129+030 al km. 130+600 circa.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini

Allegato: Ordinanza - Planimetria

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO
FASCICOLO 11.15\2020\1

IL SOTTOSCRITTO DIRETTORE DEL SETTORE STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE

Visto

1 Che la società autostrade per L'Italia, lungo la Autostrada A4 Torino - Trieste e attualmente impegnata ai lavori di Potenziamento della 4° corsia dinamica del tratto tra lo Svincolo di Viale Certosa e lo svincolo di Sesto San Giovanni - dal km. 126+450 al km. 155+750;

2 che la società PAVIMENTAL SPA è stata incaricata alla esecuzione delle opere in oggetto, con Appalto codice n. 0122/a104 - Commessa n. OG188 - Codice CiG 6456101F12 (Contratto 0300002/16- Cantierizzazione Sp 35 all'altezza dello svincolo autostradale per Cormano (MI);

3 Che la Pavimental SPA, con nota ns. protocollo n. 90292 in data 20-05-2020 ha richiesto l'emissione di nuova ordinanza per la chiusura totale e notturna per le carreggiate (Nord direzione Como) e sud (direzione Milano) nelle notti tra il 27 e il 30 Maggio 2020 dalle ore 22.00 del 27 maggio 2020 alle ore 05.00 del 30 Maggio 2020 dalla progressiva km. 129+030 alla progressiva km. 130+600 come schema allegato nel Comune di Cormano (MI);

4 Che tale richiesta è dovuta a motivi legati ad attività delle loro competente Direzione di Tronco e che viene confermato L'interesse di Autostrade per L'Italia a procedere ai lavori di messa in opera della passerella solidale al manufatto a scavalco della Milano -Meda di loro competenza ;

5 Che i lavori di cui sopra verranno eseguiti tutti gli accorgimenti necessari al fine di svolgere il lavoro nella massima sicurezza, sia per gli operatori stessi che per gli utenti della strada.

Considerato che per poter eseguire tali lavori occorre installare adeguata segnaletica di cantiere;

Richiamato il combinato disposto degli artt. 5 comma 3 e 6 comma 4 lettera a) del D.L.vo 30.04.92 n° 285.

O R D I N A

1. La posa di segnaletica di cantiere necessaria per la chiusura totale e notturna (tra le 22.00 e le 05.00 del mattino successivo) per le carreggiate Nord (direzione Como) e Sud (direzione Milano) nelle notti tra il 27 ed il 30 maggio 2020 dalla progressiva 129+030 alla progressiva 130+600, nel Comune di Cormano (MI);
2. La prima chiusura avverrà dalle ore del 27 maggio 2020 e l'ultima riapertura avverrà alle ore 05.00 del 30 maggio 2020;
3. La circolazione lungo l'itinerario sarà sempre e comunque garantita nelle fasce diurne tra le 05.00 e le 22.00 per tutto il periodo di validità del presente provvedimento;
4. L'attivazione contestuale dei percorsi alternativi realizzati così come da planimetrie allegate, previa acquisizione del parere degli Enti Locali da essi interessati;
5. Si demanda alla concessionaria società AUTOSTRADE PER L'ITALIA con sede in legale in via Bergamini n.50 -00159 Roma-, e alla Società PAVIMENTAL SPA con sede legale in via Giuseppe Donati, n. 174 - 00159 Roma -, ogni onere e responsabilità per l'installazione, la sorveglianza anche notturna e la successiva rimozione di tutta la segnaletica stradale (orizzontale, verticale e complementare), che sarà conforme ai dettati del D.L.vo 30.04.92. n. 285 - Codice della Strada e relativo Regolamento di Esecuzione, al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002 ed al Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 22/01/2019;

E' fatto obbligo a chiunque di osservare la presente Ordinanza che sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei previsti cartelli di segnaletica stradale di cantiere.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso, entro 60 gg. al Ministero dei Lavori Pubblici ai sensi dell'Art. 37 del Codice della Strada e per gli effetti dell'Art. 74 del Regolamento di Esecuzione.

IL DIRETTORE DEL SETTORE
STRADE, VIABILITA' E SICUREZZA STRADALE
Arch. Alessandra Tadini



- LEGENDA:
- PERCORSO TRAFFICO DA MILANO
 - PERCORSO TRAFFICO DA MEDA
 - PERCORSO TRAFFICO DA BRESSO
 - INGRESSI USCITE CHIUSE

NOTE:
 - OSCURARE LA SEGNALETICA VERTICALE ESISTENTE NON COMPATIBILE CON LA SEGNALETICA VERTICALE PER CHIUSURA SOTTOPASSO PREVISTA

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO – VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4[^] CORSIA DINAMICA
 DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA
 SVINCOLO DI VALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

PROGETTO COSTRUTTIVO

CN – CANTIERIZZAZIONI E FASI

- FASIZZAZIONE DEI LAVORI
- SOTTOPASSO MILANO – MEDA
- CHIUSURA NOTTURNA
- PLANIMETRIA PERCORSI ALTERNATIVI



A.T.I. di progettazione

componenti: mandataria J+S mandante APPing



WBS	REF.	ELABORATO	codice commessa	NUMERO FILE	nome file	unita'	n. progressivo	rev.	IL PROGETTISTA
			002J11DKCL337002						

REV.	DATA	OGGETTO REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
00	05-03-2019	EMISSIONE	BE	BM	MS – J+S
01	29-03-2019	modifica percorso da Milano	BE	BM	MS – J+S
02	11-04-2019	TOLTE CHIUSURA SV. CORMANO	BE	BM	MS – J+S

LA D.L.



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. - NON AUTORIZZO NON AUTORIZZO: SE NE E' PROIBITO L'USO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.