

Prot. 18716 del 8.7.2020



AREA GOVERNO DEL TERRITORIO

Cormano, 8 luglio 2020

PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DELLA VARIANTE PARZIALE AL VIGENTE P.G.T. RELATIVAMENTE ALLA RIQUALIFICAZIONE DELLA METROTRANVIA MILANO – LIMBIATE E AMPLIAMENTO SEDE STRADALE VIA TORINO

L'AUTORITA' COMPETENTE

Vista la Direttiva 92/43/CEE del Consiglio relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche;

Vista la Direttiva 2001/42/CE, del Parlamento Europeo e del Consiglio, concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Vista la Direttiva 2003/4/CE del Parlamento europeo e del Consiglio sull'accesso del pubblico all'informazione ambientale;

Vista la Direttiva 2003/35/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 maggio 2003 che prevede la partecipazione del pubblico nell'elaborazione di taluni piani e programmi in materia ambientale e modifica le direttive del Consiglio 85/337/CEE e 96/61/CE relativamente alla partecipazione del pubblico;

Visto il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006 n. 152 "Norme In materia ambientale" e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 11 marzo 2005 n. 12. "Legge per il governo del territorio", con la quale la Regione Lombardia ha dato attuazione alla direttiva 2001/42/CE del Parlamento Europeo del Consiglio del 27 giugno 2001 concernente la valutazione degli effetti di determinati piani e programmi sull'ambiente;

Vista la legge regionale n.4 del 13/3/2012 che obbliga le varianti al Piano dei Servizi e al Piano delle Regole alla verifica di assoggettabilità a VAS;

Preso atto che il Consiglio regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351 ha approvato gli "Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi" in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12;

Visti gli "Ulteriori adempimenti di disciplina" approvati dalla Giunta Regionale con VIII/6420 del 27 dicembre 2007 e successive modifiche ed integrazioni;

Preso atto che la deliberazione di Giunta Regionale n. IX/3836 del 25 luglio 2012 ha approvato l'allegato 1u - Modello metodologico procedurale e organizzativo della valutazione ambientale di piani e programmi (VAS) – Variante al Piano dei servizi e Piano delle Regole;

Visto che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 36, del 4 marzo 2020, sono stati nominati l'Autorità competente per la VAS, nella persona dell'Arch. Alfreda Marchesi, Capo Servizio Opere Pubbliche e Politiche Ambientali e l'Autorità procedente, nella persona dell'Arch. Gabriele Munari, Dirigente Area Governo del Territorio;

Preso atto che:

-con il medesimo atto sono stati individuati i Soggetti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati:

- ATS Milano
- ARPA LOMBARDIA
- Soprintendenza per i Beni Architettonici e per il Paesaggio;
- Parco Nord Milano
- Regione Lombardia;
- Città Metropolitana di Milano;
- Provincia di Monza e Brianza;
- Agenzia TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano
- Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi;
- Comuni confinanti (Bresso, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Novate Milanese, Bollate, Milano)

- le modalità di convocazione della Conferenza di Verifica
- i settori del pubblico interessati all'iter decisionale: Legambiente Cormano
- le modalità di informazione e di partecipazione del pubblico, di diffusione e pubblicizzazione delle informazioni

- in data 26/05/2020 è stato messo a disposizione sul sito web del Comune e sul SIVAS di Regione Lombardia il Rapporto Preliminare dandone notizia ai Soggetti competenti in materia ambientale e gli Enti territorialmente interessati con la nota protocollo n. 13900 del 26/05/2020;

- in data 30 giugno 2020, alle ore 10, si è svolta la Conferenza di Verifica;

Al momento di apertura della Conferenza di valutazione risultavano pervenuti i seguenti contributi/pareri:

- parere A.T.S. Milano Città Metropolitana del 26.5.2020, prot.n. 13975,
- contributo partecipativo di Legambiente Cormano, prot. n. 16040, in data 15.6.2020;
- parere ARPA, prot.n.17017 in data 23/06/2020;
- parere Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi, prot. 17170 del 24 giugno 2020;
- parere Provincia di Monza e Brianza, prot. 17377 del 26 giugno 2020;

Successivamente alla Conferenza di valutazione, in data 1luglio 2020, con nota protocollo n. 17932, il Parco Nord Milano ha inviato il proprio parere;

Considerato il complesso delle informazioni che emergono dalla documentazione prodotta ed il verbale della Conferenza di Verifica;

VALUTATO, in merito il parere **AT.S. Milano**:

"Si ritiene necessario che sia sempre attuato l'inserimento di elementi a verde nelle zone di intervento, o limitrofe, mediante l'utilizzo di essenze autoctone, con l'obiettivo di valorizzazione e riqualificazione dell'esistente"

Soluzione proposta:

In fase progettuale delle infrastrutture sarà previsto l'inserimento di opere a verde e ove possibile l'inerbimento dei binari, che potrà compensare la minima perdita di suolo permeabile

VALUTATO, che il parere del **Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi** non formula osservazioni in merito agli effetti sull'ambiente della proposta di Variante, fatto salvo il richiamo alle necessarie autorizzazioni per la realizzazione degli interventi che interferiscono, in alcuni tratti, sul reticolo idrico minore di propria competenza;

Soluzione proposta:

Prima dell'attuazione degli interventi previsti che interferiscono, in alcuni tratti, sul reticolo idrico minore di competenza del Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi, dovranno essere ottenute le necessarie autorizzazioni.

VALUTATO il contributo partecipativo di Legambiente Cormano:

1. Richiede l'assoggettamento a VAS della proposta di Variante urbanistica senza fornire specifici elementi di analisi o di critica del Rapporto preliminare che supportino tale richiesta, tranne una richiesta di studio dei flussi del traffico in considerazione dell'attuale criticità dell'intersezione tra la via Dei Giovi e la Via Torino.
2. ritiene incongrua la Variante urbanistica rispetto al progetto di Metropolitana Milanese che prevede un solo senso di marcia della via Torino verso Novate.

Soluzione proposta:

Uno studio sintetico dei flussi di traffico è allegato al Piano di Azione dell'asse stradale di Via Dei Giovi, mappatura acustica, approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 13.3.2019
Lo studio sarà aggiornato in fase di progettazione esecutiva delle infrastrutture.

L'ultimo progetto di Metropolitana Milanese ha recepito la previsione del doppio senso di marcia della Via Torino e l'allargamento della carreggiata stradale.

VALUTATO, in merito il parere del A.R.P.A.:

1. all'interno del rapporto preliminare sono state analizzate le matrici ambientali relative alle aree oggetto di variante e sono stati proposti interventi di compensazione e mitigazione si ritiene che non ci siano effetti ambientali significativi su uno o più siti, ai sensi dell'art.6, paragrafo 3, della Direttiva 92/43/CEE.
2. inquinamento atmosferico e acustico: al fine di migliorare la fruibilità e la sicurezza stradale di tutte le utenze e ridurre gli impatti, in fase di progettazione esecutiva dovranno essere affrontate le valutazioni circa la gestione dei flussi di traffico su gomma attestati sulla via Dei Giovi al fine di poter individuare la necessità di realizzazione prioritaria di alcuni interventi.

Soluzione proposta:

Uno studio sintetico dei flussi di traffico è allegato al Piano di Azione dell'asse stradale di Via Dei Giovi- mappatura acustica- approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 13.3.2019
Lo studio sarà aggiornato in fase di progettazione esecutiva delle infrastrutture.

VALUTATO, in merito il parere della Provincia di Monza e BRIANZA:

1. Ritiene, per quanto riguarda la metrotranvia, che il potenziamento del servizio di trasporto pubblico su ferro potrà produrre benefici sull'ambiente, in termini di minor percorrenze con il mezzo privato motorizzato e di conseguenti minori emissioni inquinanti e climalteranti in atmosfera, mentre la modifica di due porzioni di aree ricadenti in ambito agricolo del Parco Nord, comunque di ridotta entità, può essere oggetto di compensazione. Ritiene inoltre che il ripristino della funzionalità della viabilità preesistente su Via Torino, che prevede altresì l'inserimento di percorso ciclopedonale, sia in favore della mobilità sostenibile.
2. Suggestisce che il Comune monitori gli effetti della cantierizzazione sui flussi di mobilità, così come l'impatto della movimentazione dei mezzi di lavoro sulla viabilità, poiché si potrebbero determinare effetti di rallentamento del traffico e di redistribuzione dei flussi veicolari dovuti alla modifica dei percorsi di viaggio abituali, e che in relazione a queste eventualità il Comune adotti le opportune misure per ridurre al minimo i disagi nella circolazione stradale e a difesa dell'utenza debole.

Soluzione proposta:

Si accoglie il suggerimento della Provincia di Monza e Brianza, che sarà trasferito all'Ente che gestirà l'appalto dei lavori.

VALUTATO in merito il parere del **PARCO NORD MILANO**, che si esprime favorevolmente al Rapporto preliminare e riconferma il parere favorevole espresso in fase istruttoria, con comunicazione della Direzione del Parco in data 4 febbraio 2020, riservandosi di entrare nel merito del progetto in fase di rilascio dell'autorizzazione paesaggistica

Per tutto quanto esposto

DECRETA

1) di esprimere, ai sensi dell'art. 12 del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e degli Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi approvati dal Consiglio regionale nella seduta del 13 marzo 2007, atto n. VIII/0351, in attuazione del comma 1 dell'articolo 4 della legge regionale 11 marzo 2005, n. 12, come specificati nella D.g.r. 25 luglio 2012 - n. IX/3836, parere motivato di **NON assoggettabilità alla VAS** della proposta di Variante parziale al vigente P.G.T. relativamente alla riqualificazione della METROTRANVIA MILANO – LIMBIATE e ampliamento sede stradale Via Torino, dettando le seguenti prescrizioni da soddisfare nell'attuazione degli interventi:

a) prima dell'attuazione degli interventi previsti che interferiscono, in alcuni tratti, sul reticolo idrico minore di competenza del **Consorzio di Bonifica Est Ticino Villoresi**, siano ottenute le necessarie autorizzazioni;

b) sia aggiornato, in fase di progettazione delle infrastrutture, lo studio dei flussi di traffico allegato al Piano di Azione dell'asse stradale di Via Dei Giovi- mappatura acustica- approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n.61 del 13.3.2019;

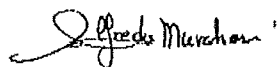
c) In fase progettuale delle infrastrutture dovrà essere previsto l'Inserimento di opere a verde e ove possibile l'inerbimento dei binari, che potrà compensare la minima perdita di suolo permeabile;

d) il suggerimento della Provincia di Monza e Brianza sarà trasferito all'Ente che gestirà l'appalto dei lavori;

2) di provvedere alla trasmissione di copia del presente decreto ai soggetti competenti in materia ambientale ed agli Enti territorialmente interessati;

3) di provvedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito web regionale SIVAS e sul sito web istituzionale del Comune di Cormano.

l'Autorità Competente per la VAS
Arch. Alfreda Marchesi



Documento firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs.vo n. 82/2005 e depositato presso la sede dell'Amministrazione Comunale di Cormano. Ai sensi dell'art. 3 del D.Lgs.vo n. 39/1993 si indica che il documento è stato emanato da: Alfreda Marchesi;1;1758844