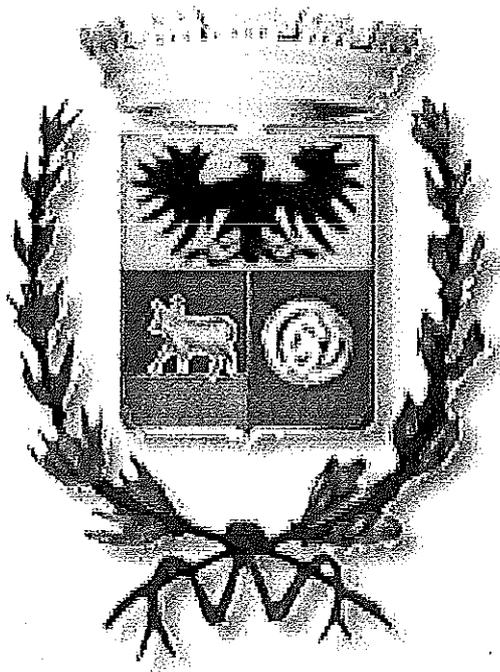


2



## COMUNE DI CORMANO

### CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE

*Relazione tecnica*

**ARCA**

AGENZIA DI RICERCA E COMUNICAZIONE PER L'AMBIENTE

Via Statuto 13 – 20121 Milano

Dicembre 2004



Il presente documento è stato elaborato da:

**ARCA – Agenzia di Ricerca e Comunicazione per l'Ambiente**

Via Statuto 13 - 20121 Milano

Tel. 02.654.851 - 02.654.917

Fax 02.654.843

e-mail: [info@arca-ambiente.it](mailto:info@arca-ambiente.it)

Ne hanno curato la stesura:

**Marco Sergenti**

(Tecnico Competente in Acustica – Regione Lombardia – D.P.G.R. n° 556 del 10.02.1998)

**Emilio Bolgiani**

**Staff:**

Lorenzo Angeli, Claudio Colombo, Giuseppe Corapi, Claudio Costa, Lorenzo Redaelli.



## Sommario

<b>1. PREMESSA</b> .....	<b>4</b>
<b>2. QUADRO LEGISLATIVO E NORMATIVO</b> .....	<b>5</b>
2.1. LA NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	5
2.1.1. <i>La normativa nazionale</i> .....	5
2.1.2. <i>La normativa regionale</i> .....	7
2.2. I CRITERI DI VALUTAZIONE .....	8
2.2.1. <i>I limiti assoluti di zona</i> .....	8
2.2.2. <i>Il criterio differenziale</i> .....	10
<b>3. LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO</b> .....	<b>11</b>
3.1. UNO STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO .....	11
3.2. L'INQUINAMENTO ACUSTICO SUL TERRITORIO .....	14
3.2.1. <i>Infrastrutture stradali</i> .....	14
3.2.2. <i>Infrastrutture ferroviarie</i> .....	16
3.2.3. <i>Aree aeroportuali</i> .....	17
3.2.4. <i>Infrastrutture ed impianti produttivi o commerciali</i> .....	18
3.2.5. <i>Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo</i> .....	18
3.3. PARAMETRI ACUSTICI .....	20
3.4. CRITERI GENERALI UTILIZZATI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA .....	22
3.5. PARAMETRI UTILI PER LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA .....	24
3.6. ATTRIBUZIONE DELLE CLASSI ACUSTICHE IN RELAZIONE ALLA DESTINAZIONE URBANISTICA .....	25
3.7. FASI DI PREDISPOSIZIONE DELLA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO .....	28
<b>4. IL TERRITORIO COMUNALE E I PIANI URBANISTICI</b> .....	<b>30</b>
4.1. INQUADRAMENTO GEOGRAFICO .....	30
4.2. ANALISI DEL PIANO REGOLATORE GENERALE .....	31
4.2.1. <i>Viabilità</i> .....	31
4.2.2. <i>Aree sensibili</i> .....	31
4.2.3. <i>Zone industriali e produttive</i> .....	32
4.2.4. <i>Zone di espansione</i> .....	32
<b>5. MISURE ACUSTICHE</b> .....	<b>33</b>
5.1. RISULTATI DELLE MISURE ACUSTICHE .....	33
5.1.1. <i>Quadro riassuntivo delle misure di lungo periodo (24 ore)</i> .....	33
5.1.2. <i>Quadro riassuntivo delle misure di breve periodo</i> .....	34
<b>6. LA CLASSIFICAZIONE ACUSTICA</b> .....	<b>35</b>
6.1. NOTE ESPLICATIVE SULLA SUDDIVISIONE DELLE ZONE ACUSTICHE .....	35
6.1.1. <i>Attribuzione delle classi acustiche</i> .....	36
6.2. CONFRONTI CON PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA PRECEDENTE .....	39
6.3. RELAZIONI DI CONFINE .....	44
6.3.1. <i>Confine con Paderno Dugnano</i> .....	44
6.3.2. <i>Confine con Cusano Milanino</i> .....	44
6.3.3. <i>Confine con Bresso</i> .....	44
6.3.4. <i>Confine con Milano</i> .....	45
6.3.5. <i>Confine con Novate Milanese</i> .....	45
6.3.6. <i>Confine con Bollate</i> .....	45
6.4. CONCLUSIONI .....	46
<b>7. ALLEGATO 1: ORARIO FNM TRATTA MILANO-SEVESO-MARIANO COMENSE</b> .....	<b>47</b>
<b>8. ALLEGATO 2: ELENCO TAVOLE PREDISPOSTE</b> .....	<b>48</b>



## 1. Premessa

Il Comune di Cormano ha approvato, con deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 12.05.1994, il Piano di Classificazione Acustica del territorio comunale, secondo quanto disposto dall'art. 6 della legge 26 ottobre 1995 n. 447 - "Legge quadro in materia di inquinamento acustico".

La presente relazione e gli elaborati grafici allegati costituiscono la revisione e l'aggiornamento della Classificazione acustica del territorio, in ottemperanza alla D.G.R. Lombardia 12 luglio 2002 n. 7/9776 "Criteri tecnici per la predisposizione della classificazione acustica del territorio comunale" in attuazione dell'art. 2 della legge regionale 10 agosto 2001 n. 13 "Norme in materia di inquinamento acustico".

Il Piano di Classificazione Acustica è costituito dalla presente relazione tecnica, dalle misure acustiche eseguite e dagli elaborati grafici allegati.

Lo scopo del Piano è classificare il territorio comunale in zone acusticamente omogenee a cui corrispondono i limiti massimi dei livelli sonori equivalenti consentiti, secondo i criteri fissati dal D.P.C.M. 1/3/1991 e dal D.P.C.M. 14/11/1997.

Gli elementi che concorrono a determinare le zone sono sostanzialmente tre:

- gli aspetti urbanistici ed in particolare il Piano Regolatore Generale
- la rumorosità ambientale esistente nel territorio, rilevata tramite le misure
- le scelte di programmazione del territorio espresse dal Comune

I limiti di zona hanno i seguenti scopi:

- costituire un riferimento preciso da rispettare per tutte le sorgenti sonore esistenti
- garantire la protezione di zone poco rumorose
- promuovere il risanamento di zone eccessivamente rumorose
- costituire un riferimento e un vincolo per la pianificazione delle nuove aree di sviluppo urbanistico

Il lavoro di predisposizione della classificazione acustica ha compreso in particolare:

- raccolta e analisi della documentazione esistente (Piano Regolatore Generale)
- sopralluoghi mirati su tutto il territorio comunale
- incontri con tecnici del Comune per individuare le realtà acusticamente più significative
- confronti con amministratori e tecnici comunali per definire gli obiettivi della pianificazione
- campagna di rilevamento dei livelli acustici esistenti sul territorio riferiti alle zone omogenee, alle sorgenti fisse e al traffico.



## 2. Quadro legislativo e normativo

### 2.1. La normativa di riferimento

Il presente Piano di Zonizzazione Acustica è stato elaborato in conformità con le disposizioni della D.G.R. Lombardia 12 luglio 2002 n. 7/9776 "Criteri tecnici per la predisposizione della classificazione acustica del territorio comunale" in attuazione dell'art. 2 della legge regionale 10 agosto 2001 n. 13 "Norme in materia di inquinamento acustico".

Per alcuni aspetti più specificatamente acustici si è fatto riferimento alle norme UNI 2884 "Acustica - Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale" e ISO 1996.

Per la classificazione delle zone omogenee del territorio si è fatto riferimento al D.M. 2 aprile 1968 n.1444 - "Limiti inderogabili di densità edilizia e di distanza tra i fabbricati".

#### 2.1.1. La normativa nazionale

##### *Legge quadro*

- Legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico"

##### *Limiti massimi di esposizione al rumore*

- D.P.C.M. 1 marzo 1991 "Limiti massimi di esposizione al rumore negli ambienti abitativi e nell'ambiente esterno"

##### *Valori limite delle sorgenti sonore*

- D.P.C.M. 14/11/1997 "Determinazione dei valori limite delle sorgenti sonore"

##### *Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico*

- D.M. 16/3/1998 "Tecniche di rilevamento e misurazione dell'inquinamento acustico"

##### *Rumore da traffico ferroviario*

- D.P.R. 18/11/1998 n. 459 "Regolamento recante norme in esecuzione dell'art. 11 della legge 26 ottobre 1995 n. 447, in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario"

##### *Rumore aeroportuale*

- D.M. 31/10/1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale"
- DPR 11/12/1997, n. 496 "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili"



- D.M. 20/5/1999 "Criteri per la progettazione dei sistemi di monitoraggio per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti nonché criteri per la classificazione degli aeroporti in relazione al livello di inquinamento acustico"
- DPR 9/11/99 n. 476 "Regolamento recante modificazioni al decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1997, n.496, concernente il divieto di voli notturni"
- DM 3/12/99 "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti"

#### *Infrastrutture di trasporto*

- DM 29/11/00 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore"
- DM 23/11/01 "Modifiche all'allegato 2 del decreto ministeriale 29 novembre 2000 - Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore, in GU n. 288 del 12/12/01."
- DPR 30/03/04 n. 142 "Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447".

#### *Luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo*

- D.P.C.M. 18/9/1997 "Determinazione dei requisiti delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante"
- D.P.C.M. 19/12/1997 "Proroga dei termini per l'acquisizione delle apparecchiature di controllo e registrazione nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 18 settembre 1997"
- D.P.C.M. 16/4/1999 n. 215 "Regolamento recante norme per la determinazione dei requisiti acustici delle sorgenti sonore nei luoghi di intrattenimento danzante e di pubblico spettacolo e nei pubblici esercizi"

#### *Impianti a ciclo continuo*

- DM 11/12/96 "Applicazione del criterio differenziale per gli impianti a ciclo produttivo continuo"

#### *Requisiti acustici passivi degli edifici*

- D.P.C.M. 5/12/1997 "Determinazione dei requisiti acustici passivi degli edifici"

#### *Tecnico competente in acustica*

- D.P.C.M. 31/3/1998 "Atto di indirizzo e coordinamento recante criteri generali per l'esercizio dell'attività del tecnico competente in acustica, ai sensi dell'art. 3 comma 1 lettera b) e dell'art. 2 commi 6, 7 e 8 della legge 26 ottobre 1995 n. 447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico".



### 2.1.2. La normativa regionale

- Legge regionale 13 agosto 2001, n. 13 "Norme in materia di inquinamento acustico".
- D.G.R. 16 Novembre 2001 n. 7/6906 "Criteri di redazione del piano di risanamento acustico delle imprese da presentarsi ai sensi della legge n. 447/1995 "Legge quadro sull'inquinamento acustico" articolo 15, comma 2, e della legge regionale 10 agosto 2001, n. 13 "Norme in materia di inquinamento acustico", articolo 10, comma 1 e comma 2."
- D.G.R. 8 marzo 2002, n. VII-8313 "Modalità e criteri di redazione della documentazione di previsione di impatto acustico e di valutazione previsionale del clima acustico".
- D.G.R. 2 luglio 2002, n. VII/9776 "Criteri tecnici di dettaglio per la predisposizione della classificazione acustica del territorio comunale".
- D.G.R. 13 dicembre 2002, n. VII/11582 "Linee guida per la redazione della relazione biennale sullo stato acustico del Comune".



## 2.2. I criteri di valutazione

### 2.2.1. I limiti assoluti di zona

Il D.P.C.M. 14 novembre 1997 prevede la classificazione del territorio comunale in zone di sei classi, così definite:

#### *Classe I - Aree particolarmente protette*

Rientrano in questa classe le aree nelle quali la quiete rappresenta un elemento di base per la loro utilizzazione: aree ospedaliere, scolastiche, aree destinate allo svago, aree residenziali rurali, aree di particolare interesse urbanistico, parchi pubblici, ecc.

#### *Classe II - Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale*

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate prevalentemente da traffico veicolare locale, con bassa densità di popolazione, con limitata presenza di attività commerciali ed assenza di attività industriali e artigianali.

#### *Classe III - Aree di tipo misto*

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da traffico veicolare locale o di attraversamento, con media densità di popolazione, con presenza di attività commerciali, uffici, con limitata presenza di attività artigianali e con assenza di attività industriali; aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici.

#### *Classe IV - Aree di intensa attività umana*

Rientrano in questa classe le aree urbane interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali e uffici, con presenza di attività artigianali; le aree in prossimità di strade di grande comunicazione e di linee ferroviarie; le aree portuali; le aree con limitata presenza di piccole industrie.

#### *Classe V - Aree prevalentemente industriali*

Rientrano in questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni.

#### *Classe VI - Aree esclusivamente industriali*

Rientrano in questa classe le aree esclusivamente interessate da attività industriali prive di insediamenti abitativi.

Viene poi fissata una suddivisione dei livelli massimi in relazione al periodo di emissione del rumore, definito dal decreto come "tempo di riferimento":

- periodo diurno dalle ore 6.00 alle ore 22.00
- periodo notturno dalle ore 22.00 alle ore 6.00

I limiti massimi di immissione stabiliti dal D.P.C.M. 14 novembre 1997 per ciascuna zona in relazione alle diverse classi acustiche di appartenenza, sono rappresentati nella tabella seguente:



Classe di destinazione d'uso del territorio	Periodo diurno (6-22)	Periodo notturno (22-6)
Classe I - Aree particolarmente protette	50 dBA	40 dBA
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	55 dBA	45 dBA
Classe III - Aree di tipo misto	60 dBA	50 dBA
Classe IV - Aree di intensa attività umana	65 dBA	55 dBA
Classe V - Aree prevalentemente industriali	70 dBA	60 dBA
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	70 dBA	70 dBA

Tabella 1 - Limiti massimi di immissione per le diverse aree (D.P.C.M. 14/11/97)

Il D.P.C.M. 14 novembre 1997 stabilisce inoltre i limiti massimi di emissione (misurati in prossimità della sorgente sonora), così come riportati nella tabella seguente:

Classe di destinazione d'uso del territorio	Periodo diurno (6-22)	Periodo notturno (22-6)
Classe I - Aree particolarmente protette	45 dBA	35 dBA
Classe II - Aree destinate ad uso residenziale	50 dBA	40 dBA
Classe III - Aree di tipo misto	55 dBA	45 dBA
Classe IV - Aree di intensa attività umana	60 dBA	50 dBA
Classe V - Aree prevalentemente industriali	65 dBA	55 dBA
Classe VI - Aree esclusivamente industriali	65 dBA	65 dBA

Tabella 2 - Limiti massimi di emissione per le diverse aree (D.P.C.M. 14/11/97)

I livelli di pressione sonora, ponderati con la curva di pesatura A, devono essere mediati attraverso il Livello Equivalente (Leq).



### 2.2.2. Il criterio differenziale

Il criterio differenziale è un parametro di valutazione, che si applica alle zone non esclusivamente industriali e che si basa sulla differenza di livello tra il "rumore ambientale" e il "rumore residuo".

Il "rumore ambientale" viene definito come il livello equivalente di pressione acustica ponderato con la curva A del rumore presente nell'ambiente con la sovrapposizione del rumore relativo all'emissione delle sorgenti disturbanti specifiche.

Con "rumore residuo" si intende, invece, il livello equivalente di pressione acustica ponderato con la curva A presente senza che siano in funzione le sorgenti disturbanti specifiche.

Il criterio differenziale non si applica, in quanto ogni effetto del rumore è da ritenersi trascurabile, nei casi seguenti:

- se il rumore misurato a finestre aperte è inferiore a 50 dBA durante il periodo diurno e 40 dBA durante il periodo notturno
- se il livello del rumore ambientale misurato a finestre chiuse è inferiore a 35 dBA durante il periodo diurno e 25 dBA durante il periodo notturno

Non si dovrà tenere conto di eventi eccezionali in corrispondenza del luogo disturbato.

Le differenze ammesse tra il livello del "rumore ambientale" e quello del "rumore residuo" misurati nello stesso modo non devono superare 5 dBA nel periodo diurno e 3 dBA nel periodo notturno.

La misura deve essere eseguita nel "tempo di osservazione" del fenomeno acustico.

Con il termine "tempo di osservazione" viene inteso il periodo, compreso entro uno dei tempi di riferimento (diurno e notturno), durante il quale l'operatore effettua il controllo e la verifica delle condizioni di rumorosità.

Nella misura del "rumore ambientale" ci si dovrà basare su un tempo significativo ai fini della determinazione del livello equivalente e comunque la misura dovrà essere eseguita nel periodo di massimo disturbo.



### 3. La classificazione acustica del territorio

#### 3.1. Uno strumento di pianificazione del territorio

La materia relativa al contenimento dell'inquinamento acustico è regolata dalla "Legge quadro sull'inquinamento acustico" n. 447 del 26 ottobre 1995.

Questa legge mette in risalto l'importanza della pianificazione urbanistica ai fini della limitazione delle emissioni sonore.

La classificazione acustica consiste nella suddivisione del territorio comunale in zone acusticamente omogenee con l'assegnazione a ciascuna di esse di una delle sei classi indicate nella Tabella A del DPCM 14/11/1997.

Per la classificazione acustica si applicano i criteri e le procedure di approvazione già definite dagli articoli 3 e 4 della legge regionale 10 agosto 2001 n. 13 ed i criteri tecnici stabiliti dalla D.G.R. Lombardia n. 7/9776 del 12/7/2002.

L'Amministrazione comunale predispose la classificazione acustica del territorio adottando, qualora necessario ai fini della coerenza tra detta classificazione e la disciplina urbanistica comunale vigente o in itinere, apposita variante al Piano Regolatore Generale (PRG) secondo quanto specificato dall'art. 4 della legge regionale 13/2001.

La zonizzazione acustica fornisce il quadro di riferimento per valutare i livelli di rumore presenti o previsti nel territorio comunale e, quindi, la base per programmare interventi e misure di controllo o riduzione dell'inquinamento acustico. Obiettivi fondamentali sono quelli di prevenire il deterioramento di aree non inquinate e di risanare quelle dove attualmente sono riscontrabili livelli di rumorosità ambientale superiori ai valori limite. La zonizzazione è inoltre un indispensabile strumento di prevenzione per una corretta pianificazione, ai fini della tutela dall'inquinamento acustico delle nuove aree di sviluppo urbanistico o per la verifica di compatibilità dei nuovi insediamenti o infrastrutture in aree già urbanizzate.

La definizione delle zone permette di stabilire per ogni punto posto nell'ambiente esterno i valori limite per il rumore da rispettare e di conseguenza risultano così determinati, già in fase di progettazione, i valori limite che ogni nuovo impianto, infrastruttura, sorgente sonora non temporanea deve rispettare. Per gli impianti già esistenti diventa così possibile individuare esattamente i limiti cui devono conformarsi ed è quindi possibile valutare se occorre mettere in opera sistemi di bonifica dell'inquinamento acustico. La zonizzazione è, pertanto, uno strumento necessario per poter procedere ad un "controllo" efficace, seppure graduato nel tempo, dei livelli di rumorosità ambientale.

La definizione delle classi di appartenenza determina automaticamente su tutto il territorio i limiti per il rumore indicati nelle tabelle allegate al DPCM 14/11/1997 e cioè i valori limite di emissione, i valori limite di immissione, i valori di attenzione, i valori di qualità.



La classificazione acustica del territorio può essere problematica quando si tratta di definirla per città ed agglomerati urbani il cui sviluppo molto spesso non è avvenuto tenendo conto dell'inquinamento acustico e del rumore ambientale. La situazione più frequente è quella di insediamenti a diversa destinazione d'uso posti in stretta contiguità e caratterizzati da una diversa sensibilità verso il rumore, che richiedono pertanto una diversa qualità acustica dell'ambiente.

Per l'avvio del lavoro che deve portare alla zonizzazione devono essere analizzate in dettaglio le caratteristiche della realtà insediativa e le destinazioni d'uso previste, così come individuate negli strumenti di pianificazione urbanistica vigenti. A tal proposito si precisa che, per destinazioni d'uso del territorio previste negli strumenti di pianificazione urbanistica, si devono intendere quelle indicate sia in strumenti urbanistici, che quelle indicate in strumenti generali ed attuativi approvati e vigenti.

Data la frequente situazione di una distribuzione casuale delle sorgenti sonore e di destinazioni urbanistiche che spesso si compenetrano le une nelle altre, negli ambiti urbani più densamente edificati può esserci incertezza nella scelta della classe da attribuire ad una determinata area. E' quindi necessario che l'attribuzione della classe sia preceduta dalla approfondita analisi ed acquisizione di dati relativi alla singola area ed a quelle immediatamente contigue.

In base a normative di settore o per specifiche prescrizioni di intervento, si possono verificare situazioni in cui il richiedente la concessione edilizia o piani e programmi urbanistici, debba produrre documentazione inerente l'aspetto acustico. In tali casi, in attesa della classificazione acustica e per favorire l'analisi del territorio interessato, può essere opportuno che l'Amministrazione richieda che la documentazione relativa sia completata con l'indicazione, da parte del richiedente, sulla base di apposite analisi, di proposta sull'ipotesi di classe acustica dell'insediamento o edificio in progetto, tra quelle previste dalla legislazione vigente. In tal modo, l'Amministrazione comunale sarà facilitata nell'acquisizione di dati puntuali che, uniti alle ulteriori analisi comunali, e con le necessarie verifiche e considerazioni di carattere quali-quantitativo, le consentiranno di effettuare le definizioni di sua competenza in sede di zonizzazione acustica comunale.

La prosecuzione dell'attività di classificazione o zonizzazione acustica sarà quella di predisporre, per le sorgenti sonore e le aree dove ciò si rende necessario, piani di risanamento comunali o a cura del titolare della sorgente sonora. Per prevenire l'insorgere di nuove situazioni di inquinamento acustico si tratterà di applicare misure di carattere urbanistico ed edilizio, cioè vincoli e criteri che impongano ai nuovi sviluppi insediativi la conformità ai valori limite stabiliti dalla normativa vigente.

Il processo di zonizzazione non si deve limitare a "fotografare l'esistente" ma, tenendo conto della pianificazione urbanistica e degli obiettivi di risanamento ambientale, deve prevedere una classificazione in base alla quale vengano attuati tutti gli accorgimenti volti alla migliore protezione dell'ambiente abitativo dal rumore.

Ciò che va perseguito è la compatibilità acustica tra i diversi tipi di insediamento tenendo conto di considerazioni economiche, della complessità tecnologica, della estensione dell'insediamento o infrastruttura rumorosa, delle necessità di interventi di risanamento, dei programmi di bonifica o di trasferimento.



L'approvazione dei progetti di nuove infrastrutture di trasporto soggette a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) deve automaticamente comportare, con le modalità procedurali stabilite dalla normativa vigente, la modifica della classificazione acustica in coerenza con i criteri di classificazione indicati dalla Regione.

Le nuove previsioni di insediamenti residenziali, prospicienti le principali infrastrutture di trasporto già in esercizio, devono basarsi, così come stabilito dalla Legge n. 447/1995 e dalla L.R. n. 13/01, su una valutazione previsionale di clima acustico positiva e cioè deve essere garantito, per i nuovi ricettori, il rispetto dei limiti per l'ambiente esterno della classe acustica di appartenenza, anche con specifica valutazione dei livelli sonori prodotti dall'infrastruttura stessa.

La zonizzazione acustica è un processo complesso che ha rilevanti implicazioni particolarmente sulle attività e le destinazioni d'uso esistenti; da questo deriva che le modifiche alla classificazione non possono avvenire senza rilevanti motivi, né devono avvenire frequentemente.

I dati conoscitivi, la descrizione delle destinazioni d'uso, i data-base relativi ai diversi parametri che costituiscono la base del lavoro di assegnazione della classe e del procedimento di zonizzazione acustica vengono organizzati in modo che il Comune possa variare a distanza di tempo le informazioni, i dati, i supporti e, ove necessario, la classificazione acustica.



## 3.2. L'inquinamento acustico sul territorio

Al fine di acquisire dati per predisporre la zonizzazione, si attua un censimento delle principali sorgenti sonore che comprendono le infrastrutture di trasporto, gli impianti e attività produttive o commerciali sulla base di una classificazione per categorie delle stesse.

Va tenuto presente che deve essere considerata non solo la collocazione spaziale della sorgente sonora ma anche quella dei ricettori sui quali la stessa può avere effetto. Il rumore presente in una zona, da qualsiasi parte esso provenga, deve essere contenuto nei limiti massimi previsti per quella determinata zona acustica: le sorgenti devono rispettare i limiti di tutte le zone acustiche che sono interessate dalle loro emissioni sonore.

All'interno delle fasce di pertinenza o aree di rispetto delle infrastrutture di trasporto il rumore prodotto dalle medesime infrastrutture non concorre al superamento dei limiti di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi sarà un doppio regime di limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti sonore diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dai decreti statali che regolano le immissioni sonore prodotte dalle infrastrutture di trasporto.

### 3.2.1. Infrastrutture stradali

Al momento non è stato ancora emanato il decreto statale attuativo della L. 447/95 relativo al rumore prodotto dal traffico stradale. Il contenuto di questo paragrafo e i criteri in esso riportati dovranno essere pertanto verificati in seguito all'entrata in vigore del sopramenzionato decreto.

Il DPCM 14/11/1997 si riferisce al sistema viabilistico come ad uno degli elementi che concorrono a caratterizzare un'area del territorio e a classificarla dal punto di vista acustico; vengono individuate quattro categorie di traffico:

- a) traffico locale (classe II)
- b) traffico locale o di attraversamento (classe III)
- c) ad intenso traffico veicolare (classe IV)
- d) strade di grande comunicazione (classe IV)

Ai fini di una suddivisione in categorie delle infrastrutture stradali occorre fare riferimento al D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo codice della strada) e successive modifiche ed integrazioni.

Si intende per traffico locale quello che interessa strade collocate all'interno di quartieri dove c'è un basso flusso veicolare ed è quasi assente il traffico di mezzi pesanti.

Si ha traffico di attraversamento in presenza di un elevato flusso di veicoli, pur con limitato transito di mezzi pesanti, utilizzato per il collegamento tra quartieri e aree diverse del centro urbano; lo stesso tipo di traffico si ha in corrispondenza di strade di scorrimento.

Le strade ad intenso traffico veicolare sono strade di tipo D inserite nell'area urbana, con elevati flussi di traffico sia in periodo diurno che in periodo notturno; sono interessate da traffico di mezzi pesanti.



La presenza di strade di quartiere o locali (strade di tipo E ed F, di cui al D.Lgs. 285/92), ai fini della classificazione acustica, è senz'altro un parametro da valutare per attribuire alla strada la stessa classe di appartenenza delle aree prossime alla stessa. Le strade di quartiere o locali vanno pertanto considerate parte integrante dell'area di appartenenza ai fini della classificazione acustica, ovvero, per esse non si ha fascia di pertinenza ed assumono la classe delle aree circostanti, che in situazioni di particolare esigenza di tutela dall'inquinamento acustico può anche essere la classe I.

La presenza di strade di grande comunicazione (strade di tipo A, B, D) ha invece l'effetto di determinare la classificazione delle aree vicine all'infrastruttura stradale. La Tabella A, allegata al D.P.C.M. 14/11/1997, prevede che le aree in prossimità di strade di grande comunicazione siano individuate come aree da inserire in classe IV. Tuttavia ciò non esclude che in prossimità delle suddette arterie possano essere assegnate le classi V e VI, qualora esistano o siano previste destinazioni urbanistiche con insediamenti a carattere industriale o centri commerciali polifunzionali.

Sono da attribuire alla classe IV le aree prospicienti le strade primarie e di scorrimento quali ad esempio tronchi terminali o passanti di autostrade, tangenziali, strade di penetrazione e di attraversamento dell'area urbana, strade di grande comunicazione atte prevalentemente a raccogliere e distribuire il traffico di scambio tra il territorio urbano ed extraurbano, categorie riconducibili alle strade di tipo A, B, D di cui al D.Lgs. 285/92.

Le aree poste a distanza inferiore a cento metri dalle strade di grande comunicazione, quali ad esempio autostrade o tangenziali (strade di tipo A o B), sono da classificare in classe IV o superiore.

Per quanto riguarda la distinzione tra le aree di classe IV e quelle di classe III in relazione alla componente traffico, è necessario esaminare caso per caso la tipologia dell'infrastruttura viaria e delle aree urbanizzate che la stessa attraversa.

Per le strade urbane va considerato il volume e la composizione del traffico. La presenza di una elevata percentuale di mezzi pesanti o di intensi flussi di traffico porta alla conseguenza di inserire in classe III o IV una striscia di territorio la cui ampiezza è funzione delle schermature (file di fabbricati più o meno continue).

Nel definire l'ampiezza della striscia di classe IV si tiene conto degli schermi interposti sul percorso di propagazione del suono: file di edifici, facciate di isolati, dislivelli e barriere naturali. Può essere utile riferirsi, in linea di massima, ai seguenti criteri:

- per file di fabbricati continui si considera indicativamente la sola facciata a filo strada e in caso di arretramento vanno considerati gli edifici compresi entro 50-60 metri dal margine della carreggiata
- per i brevi tratti corrispondenti ad immissioni di vie laterali si considera un arretramento di circa 30 metri, tenendo conto del rapporto larghezza della strada/altezza degli edifici
- per i tratti privi di insediamenti si considera una fascia la cui larghezza, dipendente dagli schermi e/o ostacoli naturali, dovrebbe garantire un abbattimento di almeno 5 dB(A) rispetto al valore del livello equivalente rilevabile a 50 metri dal limite carreggiata esterna



Sono da inserire in classe III le aree prospicienti le strade di quartiere, strade di collegamento tra quartieri e cioè utilizzate principalmente per la mobilità interna ad uno specifico settore dell'area urbana (corrispondono in generale alle strade di tipo E ed F).

Appartengono alla classe II le aree prospicienti le strade locali, quali ad esempio: strade interne di quartiere adibite a traffico locale, cioè strade di tipo E ed F.

Modifiche alla viabilità che hanno carattere temporaneo non sono da considerare.

### 3.2.2. Infrastrutture ferroviarie

Il rumore prodotto dal traffico ferroviario è normato dal DPR 18 novembre 1998 n. 459 "Regolamento recante norme di esecuzione dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995 n. 447 in materia di inquinamento acustico derivante da traffico ferroviario".

L'articolo 3 individua delle fasce territoriali di pertinenza delle infrastrutture ferroviarie, calcolate a partire dalla mezzzeria dei binari esterni e fissate in m 250 di larghezza per ciascun lato. Questa fascia viene a sua volta suddivisa in due parti: la prima, più vicina all'infrastruttura, della larghezza di m 100, denominata fascia A; la seconda, più distante dall'infrastruttura, della larghezza di m 150, denominata fascia B.

L'articolo 5 "Infrastrutture esistenti e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h" al comma 1 recita così:

*"Per le infrastrutture esistenti, le loro varianti, le infrastrutture di nuova realizzazione in affiancamento di infrastrutture esistenti e le infrastrutture di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore a 200 km/h, all'interno della fascia di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a), del presente decreto, i valori limite assoluti di immissione del rumore prodotto dall'infrastruttura sono i seguenti:*

- 50 dB(A) Leq diurno, 40 dB(A) Leq notturno per scuole, ospedali, case di cura e case di riposo; per le scuole vale il solo limite diurno
- 70 dB(A) Leq diurno, 60 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia A di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a)
- 65 dB(A) Leq diurno, 55 dB(A) Leq notturno per gli altri ricettori all'interno della fascia B di cui all'articolo 3, comma 1, lettera a)"

In sostanza, questo comma svincola le FF.SS. dalle responsabilità sugli eventuali superamenti dei limiti di zona stabiliti dai Comuni attraverso lo strumento della zonizzazione acustica.

L'unica responsabilità riguarda il superamento dei limiti di immissione, misurati all'interno delle abitazioni dei disturbati, nelle fasce di pertinenza delle Ferrovie.

Inoltre, il comma 3 dell'articolo 5 recita:

*"Qualora i valori di cui al comma 1 e, al di fuori della fascia di pertinenza, i valori stabiliti nella tabella C del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 14 novembre 1997, non siano tecnicamente conseguibili, ovvero qualora in base a valutazioni tecniche, economiche o di carattere ambientale si evidenzino l'opportunità di procedere ad interventi diretti sui ricettori, deve essere assicurato il rispetto dei seguenti limiti:*



- 35 dB(A) Leq notturno per ospedali, case di cura e case di riposo
- 40 dB(A) Leq notturno per tutti gli altri ricettori
- 45 dB(A) Leq diurno per le scuole"

Per le aree non ancora edificate interessate dall'attraversamento di infrastrutture in esercizio, gli interventi per il rispetto dei limiti di cui agli articoli 4 e 5 sono a carico del titolare della concessione edilizia rilasciata all'interno delle fasce di pertinenza di cui al comma 1.

L'allegato A del DPCM 14/11/1997 indica la classe IV per le aree poste in prossimità di linee ferroviarie. Tuttavia ciò non esclude che in prossimità delle suddette infrastrutture possano essere assegnate le classi V e VI, qualora esistano o siano previsti insediamenti industriali o di centri commerciali, oppure, come nel caso di linee ferroviarie locali, non possa essere attribuita la classe III se le caratteristiche delle aree vicine all'infrastruttura ferroviaria e quelle del traffico che si svolge sulla stessa lo rendono possibile.

Per le linee ferroviarie di grande comunicazione, per le quali si ha presenza di traffico ferroviario anche in periodo notturno, non può essere determinata una classe inferiore alla IV nella fascia di territorio distante meno di cento metri dalla linea ferroviaria.

In linea generale non è necessario che tutte le aree in prossimità di linee ferroviarie siano poste esclusivamente in classe IV. Va valutata l'intensità e il tipo di traffico, le caratteristiche specifiche di utilizzo della linea e quelle insediative delle aree ad essa più prossime. In conseguenza potrà essere adottata la classe III e quindi non necessariamente la IV nel caso si tratti di linee con un piccolo numero di transiti in periodo diurno e quasi assenza di traffico ferroviario in periodo notturno.

Anche per quanto riguarda il dimensionamento dell'ampiezza delle diverse zone acustiche per le aree vicine alle linee ferroviarie occorre valutare il rumore prodotto dall'infrastruttura e le relative caratteristiche di propagazione.

### 3.2.3. Aree aeroportuali

Per le aree poste all'interno delle zone di rispetto degli impianti aeroportuali non si può individuare una classe inferiore alla IV. Alle aree poste nella zona B di rispetto aeroportuale si deve attribuire preferenzialmente la classe V. All'interno delle zone di rispetto A, B, C non si applicano al rumore derivante dalle attività aeroportuali i limiti stabiliti per l'insieme delle altre sorgenti dalla zonizzazione acustica individuata ai sensi della tabella A del DPCM 14/11/1997. Le sorgenti sonore diverse da quelle connesse alle attività aeroportuali devono rispettare i valori limite indicati dalle tabelle B e C e i valori di qualità della tabella D del DPCM 14/11/1997, oltre che il valore limite differenziale ove applicabile.

Le aree confinanti con i piccoli campi di volo utilizzati per il volo da diporto e per attività sportive o ricreative assumono la classe III o superiore a seconda dell'intensità del loro utilizzo e delle loro caratteristiche insediative. Tali aree possono cioè assumere la classificazione del territorio che li comprende, e quindi possono essere inseriti anche in una zona a classe III.

La modifica, effettuata secondo le procedure previste dalla normativa vigente, delle procedure di decollo ed atterraggio o delle modalità di utilizzo di un aeroporto che comportano una modifica delle curve isofoniche, impongono una verifica della zonizzazione e l'approvazione delle modifiche necessarie a far diventare coerente la determinazione delle zone A, B, C di rispetto aeroportuale con la classificazione acustica comunale.



### **3.2.4. Infrastrutture ed impianti produttivi o commerciali**

Le attività vanno analizzate in termini di densità nell'area. Gli aspetti da considerare sono, oltre che le sorgenti sonore utilizzate, anche l'intensità di manodopera e il trasporto delle merci in relazione al traffico stradale indotto.

Per le sorgenti sonore fisse più significative va stimato l'attuale livello di emissione e l'ampiezza dell'area sulla quale esse hanno influenza nonché eventuali ipotesi di trasferimento risultanti da apposita documentazione.

Per le aree con presenza di attività artigianali e di piccoli insediamenti industriali, oltre che di insediamenti abitativi, che sono individuate dal PRG come zona D produttiva, il Comune può attribuire una classe IV o III, se la tipologia e le caratteristiche costruttive degli opifici sono tali da rispettare in periodo diurno e notturno i limiti di rumore imposti da queste due classi. Va tenuto conto che la classificazione è un aspetto rilevante non per le aree poste all'interno degli insediamenti industriali o artigianali, ma per le aree ad esse adiacenti.

Ai fini della collocazione in classe V è ammissibile la presenza non preponderante di attività artigianali, commerciali e uffici. In classe VI è ammissibile una limitata presenza di attività artigianali.

Le aree prospicienti i parcheggi e le aree di accesso di centri commerciali e ipermercati sono da classificare preferibilmente in classe IV.

Il numero di esercizi e attività commerciali e/o terziarie che gravita nell'area esaminata può aver rilievo sia per emissioni sonore dirette che, soprattutto, per quanto riguarda il traffico veicolare indotto ed è pertanto un parametro da prendere in attenta considerazione. Sono da analizzare anche i dati relativi agli orari di esercizio e all'entità di afflusso degli eventuali utenti. Ai fini dell'attribuzione della classe acustica può essere considerato il numero assoluto di tali esercizi oppure la densità insediativa/abitativa.

### **3.2.5. Aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo**

Non vi è l'obbligo per tutti i Comuni ad individuare le aree destinate a spettacolo temporaneo. La necessità di effettuare tale individuazione vale solamente per i Comuni che intendono caratterizzare aree nelle quali si svolgano in più occasioni durante l'anno manifestazioni, spettacoli, fiere, che per loro natura hanno significative emissioni sonore.

Per le singole attività da svolgersi in tali aree può essere concessa l'autorizzazione comunale di deroga ai valori limite per le emissioni ed immissioni sonore prevista dalla L. 447/95, articolo 6, comma 1, lettera h). Non essendo tuttavia sufficiente ai fini del controllo dell'inquinamento acustico, per tali aree e per i ricettori delle aree confinanti, il meccanismo delle deroghe, occorre comunque prevedere una disciplina a carattere generale da inserire nella regolamentazione comunale che qualifichi tale area e gli impianti/strutture in essa presenti, come "Area destinata a spettacoli a carattere temporaneo". Non deve essere individuata una classe acustica speciale per tale area che invece può e deve essere inserita in una delle zone limitrofe o comunque in una delle classi comprese tra la III e la V. Nel caso in cui nell'area interessata e presso i ricettori confinanti si dovessero rilevare immissioni sonore significative in periodo notturno, anche se occasionalmente, la classe scelta non dovrà essere inferiore alla classe IV.

L'individuazione di queste aree è effettuata tenendo conto delle destinazioni d'uso delle aree e dei ricettori più vicini in modo tale che per tali postazioni vi sia, di norma, un agevole rispetto dei limiti di



immissione e, ove possibile, una modalità di gestione che comporta un ridotto disagio alla popolazione residente nelle vicinanze anche in relazione agli altri aspetti collegati alle manifestazioni (ad esempio il traffico indotto).

Il Comune dovrebbe organizzare e regolamentare la gestione di queste aree ed il rilascio delle autorizzazioni, in deroga ai limiti, concesse nel corso dell'anno per lo svolgimento delle attività in esse previste in modo da garantire la conformità dei livelli di rumore ai limiti stabiliti dalla classificazione acustica: le autorizzazioni in deroga, per le singole attività temporanee svolte nel sito, che permettono il superamento dei limiti stabiliti dalla normativa statale devono comunque tener conto delle destinazioni urbanistiche e della classificazione acustica delle aree prospicienti.

Le aree destinate a spettacoli a carattere temporaneo non possono essere individuate in prossimità di ospedali, case di cura, scuole. La vicinanza di una "Area destinata a spettacoli a carattere temporaneo" con queste strutture è ammissibile a patto che l' eventuale regolamento comunale che disciplina le modalità di utilizzo dell'area e delle strutture in essa comprese definisca le condizioni per rendere compatibili la destinazione dell'area con le esigenze di protezione acustica delle aree prospicienti.



### 3.3. Parametri acustici

L'acquisizione di dati acustici fornisce una base conoscitiva per predisporre la zonizzazione acustica.

E' necessario evitare le generiche mappature con punti di misura o di calcolo dei livelli di rumore distribuiti casualmente sul territorio. Si devono invece realizzare, solo quando siano necessarie a causa delle dimensioni del Comune o per la consistente rilevanza delle sorgenti sonore presenti, indagini fonometriche sorgenti-orientate e/o ricettore-orientate. Si tratta, cioè, di acquisire dati acustici riferiti a punti di misura che siano rappresentativi e vicini alle principali sorgenti sonore individuabili sul territorio (traffico su strade di grande comunicazione, principali aeroporti o linee ferroviarie, insediamenti produttivi, etc.) o di particolari insediamenti sensibili al rumore (scuole, ospedali, case di cura, case di riposo, parchi, etc.). Risultano poco utili le misure fonometriche effettuate in posizioni che non abbiano precisi riferimenti ad una specifica sorgente e dalle quali si può ricavare solo il tracciamento di curve isofoniche che, essendo affette da una elevata incertezza nel valore numerico che si vuole rappresentare e nelle posizioni spaziali cui si riferiscono, sarebbero prive di significato.

Sono di scarsa utilità le generiche mappe comunali dei livelli continui equivalenti. Sono invece utili mappe tematiche le quali descrivano i dettagli e gli effetti acustici di una particolare categoria di sorgente sonora o di una specifica sorgente. Un altro genere di mappe tematiche utili potrebbe essere quello riferito ad una particolare categoria di ricettori o, meglio ancora, può essere utile la mappatura acustica riferita ad uno specifico ricettore (area di piccola estensione o edificio). Le misure ed i calcoli per la determinazione dei livelli di rumore ambientale dovrebbero, ogniqualvolta è possibile, comprendere l'individuazione dei contributi di singole categorie o di singole sorgenti sonore.

Sono ad esempio particolarmente utili le rilevazioni fonometriche effettuate per orientare la scelta di attribuzione tra una classe III ed una classe IV di una porzione di un'area che si sta analizzando: i livelli continui equivalenti di lungo termine presenti, in particolare in periodo notturno, potranno fornire precise indicazioni sulla possibilità di assegnare alla III piuttosto che alla IV classe l'area in oggetto.

E' importante che siano acquisiti e sistematizzati tutti i dati acustici "storici" derivanti da indagini fonometriche svolte in precedenza nel territorio comunale e, soprattutto, che siano acquisiti e sistematizzati i dati acustici che i gestori delle infrastrutture di trasporto hanno rilevato o devono rilevare in ottemperanza al DM 29 novembre 2000.

Le rilevazioni fonometriche, quando programmate, devono essere pertanto basate su "stratificazioni" spaziali e temporali che facilitano le tecniche di campionamento e permettano da un lato di economizzare le risorse necessarie alle indagini e dall'altro di acquisire dati che siano finalizzati ad uno dei seguenti scopi:

- valutare, dopo la determinazione della classificazione che sarà effettuata dal Comune, quanto e dove si verifica lo scostamento tra livelli di rumore prodotti da singole sorgenti e i livelli di qualità da perseguire tramite i piani di risanamento acustico
- stimare i livelli di rumore e la popolazione che ad essi è esposta per le sorgenti sonore più significative ed in particolare per le principali infrastrutture di trasporto



La durata dei rilievi fonometrici è funzione degli obiettivi conoscitivi che si vogliono perseguire e pertanto va valutato se è necessario effettuare le misure in modo da soddisfare più scopi contemporaneamente, tenendo conto delle tipologie delle sorgenti e delle specificità del sito. Il tempo di integrazione o le tecniche di campionamento per la determinazione del livello continuo equivalente utile ai fini del controllo della rumorosità nella zona dovrebbero comunque essere quelli riferibili al periodo di lungo termine.

Per ulteriori indicazioni tecniche di dettaglio si può far riferimento, ove non in contrasto con quanto stabilito dalla normativa statale e regionale, alle specifiche norme ISO ed UNI, quali ad esempio le norme UNI 9884 "Acustica - Caratterizzazione acustica del territorio mediante la descrizione del rumore ambientale", UNI 10855 "Misura e valutazione del contributo acustico di singole sorgenti" e le norme ISO 1996 "Description and measurement of environmental noise", parti I, II e III.

Per la descrizione e valutazione del rumore in un determinato punto posto nell'ambiente esterno oltre al livello equivalente è opportuno utilizzare altri indici e descrittori acustici, al fine di dare una più analitica descrizione dei livelli di rumore ambientale presenti. Altri indici da utilizzare sono ad esempio i livelli percentili per il rumore da traffico stradale ed il SEL per il rumore da traffico aeroportuale o ferroviario.

Per la descrizione e valutazione del rumore da traffico ai fini della scelta di classificazione di un'area, oltre al livello equivalente, è opportuno che l'analisi dei livelli di rumore prodotti dalla singola infrastruttura sia effettuata anche tramite i livelli percentili  $L_{90}$ ,  $L_{10}$ ,  $L_1$ .

Il livello percentile  $L_{90}$  se confrontato con i valori limite e i valori di qualità indicati nell'allegato al DPCM, contribuirà a fornire una stima di quanto si discosta la situazione in esame da quella accettabile in base alle ipotesi di scelta di classificazione individuate. Il valore di questo descrittore e la differenza tra  $L_{10}$  ed  $L_{90}$ , dedotte da stime o dalle misure, possono contribuire alla individuazione della classe da assegnare all'area in esame.

Nelle aree urbanizzate, ed in particolare in corrispondenza ad infrastrutture stradali di tipo D, E ed F, il livello  $L_1$  o il valore  $L_{max}$  possono servire ad individuare le sorgenti e le cause che originano i valori di punta che sono quelli che hanno una forte influenza sul valore di livello equivalente rilevabile.



### 3.4. Criteri generali utilizzati per la classificazione acustica

**Area** - Si intende per area una qualsiasi porzione di territorio che possa essere individuata tramite una linea poligonale chiusa.

**Classe** - Si intende per classe una delle sei categorie tipologiche di carattere acustico individuate nella tabella A del DPCM 14/11/1997.

**Zona acustica** - Si intende per zona acustica la porzione di territorio comprendente una o più aree, delimitata da una poligonale chiusa e caratterizzata da un identico valore della classe acustica. La zona, dal punto di vista acustico, può comprendere più aree (unità territoriali identificabili) contigue anche a destinazione urbanistica diversa, ma che siano compatibili dal punto di vista acustico e possono essere conglobate nella stessa classe.

Una delle necessità più importanti in fase di classificazione è la delineazione del confine delle zone acustiche. Tali confini devono essere delimitati da elementi fisici chiaramente individuabili quali strade, ferrovie, corsi d'acqua, etc.

Lo scopo fondamentale della classificazione deve essere quello di rendere coerenti la destinazione urbanistica e la qualità acustica dell'ambiente. Per definire la classe acustica di una determinata area e quindi i livelli del rumore presenti o previsti per quell'area ci si deve in primo luogo basare sulla destinazione urbanistica. La classificazione viene attuata avendo come riferimento la prevalenza delle attività insediate.

L'attenzione va posta in modo prioritario alla compatibilità acustica durante il periodo notturno tra i diversi insediamenti presenti o previsti.

Può essere individuato un salto di più di una classe tra zone confinanti qualora vi siano discontinuità morfologiche o presenza di schermi acustici che producono un adeguato decadimento dei livelli sonori.

Qualora, pur in assenza di discontinuità morfologiche del territorio, venga invece utilizzata la deroga, già prevista dalla legge 447/95, articolo 4, comma 1, lettera a) e specificata nell'articolo 2, comma 3, lettera c) della L.R. n. 13/2001, e cioè vengono poste a contatto diretto aree i cui valori limite si discostano di 10 dB, questa verrà esplicitata, motivandola, nella relazione di piano.

Durante le fasi di definizione della classe acustica di appartenenza di un'area che si trova a confine tra due zone acustiche differenti si deve tener conto delle caratteristiche insediative, esistenti o previste, delle altre aree prossime a quella in esame e al confine ipotizzato che delimita la zona in via di definizione.

La classificazione tiene conto della collocazione delle principali sorgenti sonore e delle caratteristiche di emissione e di propagazione dei livelli di rumore ad esse connesse.

La classificazione ha lo scopo di evidenziare le incompatibilità che sono presenti nelle destinazioni d'uso a causa dei livelli di rumore attualmente riscontrabili, di quantificare le necessità di intervento di bonifica acustica, di individuare i soggetti che hanno l'obbligo a ridurre le immissioni sonore, di verificare gli scostamenti tra valore limite da rispettare e livelli di rumore di lungo termine rilevabili.



Il procedimento per l'individuazione delle zone acustiche parte dalla preliminare analisi delle destinazioni urbanistiche attuali (usi effettivi dei suoli) individuate dal PRG, tiene conto delle previsioni di varianti o modifiche in tali destinazioni d'uso, tiene conto delle previsioni del Piano Urbano del Traffico PUT (ad es. la previsione di isole pedonali, zone a traffico limitato, etc.), valuta, per ogni area, la situazione o il clima acustico eventualmente già riscontrati. Risulta pertanto indispensabile coordinare la classificazione acustica non solo con le destinazioni urbanistiche ma anche con le scelte relative alla viabilità, contenute nel PUT, considerando che tra le finalità di tale piano risulta compresa anche la riduzione dell'inquinamento acustico.

Non esistono dimensioni definibili a priori per l'estensione delle singole zone. Si deve evitare, per quanto possibile, un eccessivo spezzettamento del territorio urbanizzato con zone a differente valore limite; ciò anche al fine di rendere possibile un controllo della rumorosità ambientale e di rendere stabili le destinazioni d'uso, acusticamente compatibili, di parti sempre più vaste del territorio comunale. Nello stesso tempo bisogna evitare di introdurre un'eccessiva semplificazione, che porterebbe ad un appiattimento della classificazione sulle classi intermedie III o IV, con la conseguenza di permettere attività rumorose dove invece attualmente i livelli di rumore sono contenuti. Ciò non porterebbe a studiare ed ipotizzare interventi mitigatori in zone destinate a residenza ed inquinate dal punto di vista acustico.

L'analisi del territorio e le successive ipotesi di attribuzione della classe ad una determinata area possono basarsi su unità minime territoriali quali le sezioni censuarie o frazioni di esse quali il singolo isolato. Se un isolato è caratterizzato da facciate continue di edifici si deve evitare di attribuire a tutte le aree prospicienti la facciata degli edifici la stessa classe e si deve, pertanto, tener conto dell'effettivo clima acustico presente che potrebbe portare a classificare in modo diverso lati e facciate di isolati che sono contigui ad aree che presentano differenti caratteristiche acustiche. Un edificio a più piani che su una facciata è esposto alla rumorosità di una strada di grande comunicazione non è detto che sulla facciata opposta non possa essere esposto a livelli continui equivalenti di lungo termine di 10-15 dB inferiori rispetto alla facciata più esposta.

Le aree attrezzate per le attività sportive che sono fonte di rumore (stadi, autodromi, piste per go-kart, ecc.) vanno inserite in Classe V o VI.

I piccoli parchi inseriti in aree urbane con vicinanza di strade ad intenso traffico si può accettare che vengano inseriti in zone riferibili alle caratteristiche dell'area circostante.

Le attività commerciali, artigianali, industriali vanno interpretate non in termini di categorie economiche, ma rispetto al tipo di sorgenti sonore che in esse sono inserite (dimensioni, complessità tecnologica, livelli di emissione) ed all'estensione dell'area circostante influenzata dal punto di vista acustico. Tra le attività commerciali sono comprese alcune che hanno emissioni sonore dirette o indotte rilevanti, altre che hanno scarso effetto dal punto di vista acustico.

Per aree residenziali rurali sono da intendere i piccoli agglomerati residenziali costruiti in un contesto agricolo dove non vengono frequentemente utilizzate macchine agricole.

In genere i depositi con un numero consistente di autocarri o autobus sono da considerare come insediamenti simili ad una attività produttiva (sorgenti fisse).



### 3.5. Parametri utili per la classificazione acustica

I principali fattori da valutare ai fini della zonizzazione acustica possono essere parametrizzati, facendo riferimento alle singole aree individuate come unità minime territoriali, per concorrere con tali dati alla scelta della classe da attribuire ad ogni area del territorio comunale.

Le difficoltà maggiori si hanno per l'attribuzione delle classi II, III, e IV e, per l'individuazione di queste classi intermedie, è necessario considerare per ciascuna sezione di censimento ISTAT o area elementare le seguenti variabili:

- tipologia e densità del traffico per le infrastrutture stradali
- la densità della popolazione
- la densità di attività commerciali e servizi
- la densità di attività artigianali e industriali
- la presenza di strade di grande comunicazione, di linee ferroviarie, di aree aeroportuali

Per ciascun parametro vengono definite delle fasce di variabilità. Si effettua l'analisi e l'acquisizione dei dati relativamente ad ogni area elementare individuata e ad ogni parametro. Si attribuisce, in base al valore riscontrato per lo specifico parametro e per l'area elementare in esame, la fascia di appartenenza dopo aver considerato gli intervalli di variazione e le possibili fasce per tutte le aree elementari che costituiscono il territorio comunale. Si individuano tre fasce di variabilità per ciascun parametro.

Per ognuna delle aree si individua la collocazione che, in base alla descrizione delle classi II, III e IV del DPCM 14/III/97 e dall'analisi dei valori assunti dal singolo parametro, viene dedotta dalla seguente tabella riassuntiva organizzata in funzione dei parametri: traffico, infrastrutture, commercio e servizi, industria e artigianato, densità di popolazione.

Per ognuno dei cinque parametri indicati si trova l'appartenenza per riga dell'area da classificare e si ipotizza la classe da assegnare all'area così come viene indicato nell'ultima colonna.

Classe	Traffico veicolare	Commercio e servizi	Industria e artigianato	Infrastrutture	Densità di popolazione	Corrispondenze
II	Traffico locale	Limitata presenza di attività commerciali	Assenza di attività industriali e artigianali	Assenza di strade di grande comunicazione, linee ferroviarie, aree portuali	Bassa densità di popolazione	5 corrispondenze o compatibilità solo con media densità di popolazione
III	Traffico veicolare locale o di attraversamento	Presenza di attività commerciali e uffici	Limitata presenza di attività artigianali e assenza di attività industriali	Assenza di strade di grande comunicazione, linee ferroviarie, aree portuali	Media densità di popolazione	Tutti i casi non ricadenti nelle classi II e IV
IV	Intenso traffico veicolare	Elevata presenza di attività commerciali e uffici	Presenza di attività artigianali, limitata presenza di piccole industrie	Presenza di strade di grande comunicazione, linee ferroviarie, aree portuali	Alta densità di popolazione	Almeno 3 corrispondenze o presenza di strade di grande comunicazione, linee ferroviarie, aree portuali

Tabella 3 – Attribuzione delle classi II, III, IV



### 3.6. Attribuzione delle classi acustiche in relazione alla destinazione urbanistica

Per favorire un approccio omogeneo nell'analisi delle norme tecniche di attuazione dei PRG, per la conseguente determinazione delle corrispondenze tra classi di destinazione d'uso e classi acustiche, nonché al fine di fornire indicazioni per l'analisi territoriale preliminare alla definizione delle ipotesi di zonizzazione acustica, si riportano in questo paragrafo gli elementi usati per l'attribuzione, ad una determinata area, della classe acustica di appartenenza.

#### *CLASSE I - AREE PARTICOLARMENTE PROTETTE*

Vengono inclusi in questa classe i complessi ospedalieri, i complessi scolastici o poli universitari, i parchi pubblici di scala urbana privi di infrastrutture per le attività sportive.

I singoli edifici destinati ad attrezzature sanitarie, a scuole, le aree verdi di quartiere vanno classificati in relazione al contesto di appartenenza: se tale contesto è facilmente risanabile dal punto di vista acustico la presenza di tali edifici o aree verdi può determinare la scelta della classe I, altrimenti si dovrà classificare in base al contesto e la protezione acustica potrà essere ottenuta attraverso interventi passivi sulle strutture degli edifici.

Le aree scolastiche e ospedaliere vengono classificate in Classe I ad eccezione dei casi in cui le stesse siano inserite in edifici adibiti ad altre destinazioni (ad esempio case di cura, cliniche, asili e piccole scuole, etc., inseriti in edifici che hanno anche altre destinazioni d'uso); in tal caso assumono la classificazione attribuita all'area circostante l'edificio in cui sono poste.

I parchi e i giardini adiacenti alle strutture scolastiche ed ospedaliere, se integrati con la funzione specifica delle stesse dovranno essere considerati parte integrante dell'area definita in Classe I.

Le aree residenziali rurali da inserire in Classe I sono quelle porzioni di territorio inserite in contesto rurale, non connesse ad attività agricole, le cui caratteristiche ambientali e paesistiche ne hanno determinato una condizione di particolare pregio. Le aree residenziali rurali di antica formazione ubicati al di fuori del contesto urbanizzato e classificati nel PRG come centri storici o zone agricole.

Tra le aree di interesse urbanistico, si possono inserire anche le aree di particolare interesse storico, artistico ed architettonico e porzioni di centri storici per i quali la quiete costituisca un requisito essenziale per la loro fruizione (es. centri storici interessati da turismo culturale e/o religioso oppure con destinazione residenziale di pregio). Aree di particolare interesse urbanistico comprendenti beni paesistici e monumentali vincolati ai sensi del D.Lgs n. 490 del 29 ottobre 1999 (dalle leggi 1089/39, 1497/39, 431/85) limitatamente alle parti di interesse naturalistico. I centri storici chiusi al traffico privato con scarsa presenza di attività commerciali e terziarie.

Le aree destinate a parchi nazionali, regionali e di interesse locale, riserve naturali ad eccezione di quelle parti del territorio su cui insistono insediamenti produttivi, abitativi e aree agricole nelle quali vengano utilizzate macchine operatrici.

Oltre ai parchi istituiti e alle riserve naturali anche i grandi parchi urbani, o strutture analoghe, destinati al riposo ed allo svago vanno considerate aree da proteggere. Per i parchi sufficientemente estesi si può procedere ad una classificazione differenziata in base alla reale destinazione delle varie parti di questi. Ove vi sia un'importante presenza di attività ricreative o sportive e di piccoli servizi (quali bar, parcheggi, ecc...), la classe acustica potrà essere di minore tutela.



Non sono invece da includere in Classe I le piccole aree verdi di quartiere che assumono le caratteristiche della zona a cui sono riferite.

Le aree cimiteriali vanno di norma poste in Classe I, ma è possibile inserirle anche in Classe II o III.

L'individuazione di zone di Classe I va fatta con estrema attenzione a fronte anche di specifici rilievi fonometrici che ne supportino la sostenibilità.

L'esigenza di garantire la tutela dal rumore in alcune piccole aree fornisce una valida motivazione di individuazione di una zona di classe I anche se di dimensioni molto ridotte che quindi non viene inglobata nelle aree a classificazione superiore. Nel processo di definizione della classificazione acustica si deve privilegiare l'attribuzione alla classe inferiore tra quelle ipotizzabili per una determinata area e ciò vale in particolare per le aree di classe I.

Per quanto attiene le aree di cui all'articolo 6, comma 3, della legge 447/95 per le quali si intendono individuare valori limite inferiori a quelli stabiliti per la classe I, così come indicato dalla L.R. n. 13/2001, articolo 2, comma 3, lettera i), è necessario che tale scelta sia adeguatamente supportata da considerazioni di tipo acustico che devono essere riportate nella relazione di accompagnamento alla zonizzazione.

#### *CLASSE II - AREE DESTINATE AD USO PREVALENTEMENTE RESIDENZIALE*

Fanno parte di questa classe le aree residenziali con assenza o limitata presenza di attività commerciali, servizi, etc., afferenti alla stessa.

In generale rientrano in questa classe anche le strutture alberghiere, a meno che le stesse non debbano essere inserite, a causa del contesto, in classi più elevate (Classe III, IV, V).

Possono rientrare in questa classe le zone residenziali, sia di completamento che di nuova previsione, e le zone di "verde privato" così come classificate negli strumenti urbanistici. A condizione che l'edificazione sia di bassa densità, non si rilevi la presenza di attività produttive, artigianato di servizio con emissioni sonore significative, attività commerciali non direttamente funzionali alle residenze esistenti, non siano presenti infrastrutture di trasporto ad eccezione di quelle destinate al traffico locale.

I centri storici, salvo quanto sopra detto per le aree di particolare interesse storico-artistico-architettonico, di norma non vanno inseriti in Classe II, vista la densità di popolazione nonché la presenza di attività commerciali e uffici, e ad esse dovrebbe essere attribuita la Classe III o IV.

#### *CLASSE III - AREE DI TIPO MISTO*

Fanno parte di questa classe le aree residenziali con presenza di attività commerciali, servizi, ecc., le aree verdi dove si svolgono attività sportive, le aree rurali dove sono utilizzate macchine agricole.

Sono da comprendere in questa classe le aree residenziali caratterizzate dalla presenza di viabilità anche di attraversamento, di servizi pubblici e privati che soddisfano bisogni non esclusivamente locali, comprese attività commerciali non di grande distribuzione, uffici, artigianato a ridotte emissioni sonore, le aree rurali interessate da attività che impiegano macchine operatrici da identificarsi con le aree coltivate e con quelle interessate dall'attività di insediamenti zootecnici.



Gli insediamenti zootecnici rilevanti o gli impianti di trasformazione del prodotto agricolo sono da equiparare alle attività artigianali o industriali (Classi possibili: IV - V - VI).

In questa classe vanno inserite le attività sportive che non sono fonte di rumore (campi da calcio, campi da tennis, ecc.).

#### *CLASSE IV - AREE DI INTENSA ATTIVITÀ UMANA*

Fanno parte di questa classe le aree urbane caratterizzate da alta densità di popolazione e da elevata presenza di attività commerciali e uffici, o da presenza di attività artigianali o piccole industrie. Sono inseriti in questa classe poli fieristici, centri commerciali, ipermercati, impianti distributori di carburante e autolavaggi, depositi di mezzi di trasporto e grandi autorimesse, porti lacustri o fluviali.

Le aree destinate alla residenza e ad attività terziarie, interessate da intenso traffico veicolare, con alta densità di popolazione, con elevata presenza di attività commerciali, con presenza di attività artigianali.

Le aree con limitata presenza di piccole industrie da identificarsi con le zone di sviluppo promiscuo residenziale-produttivo, e con le aree agricole interessate dalla presenza di impianti di trasformazione del prodotto agricolo (caseifici, cantine sociali, etc.) che sono da ritenersi a tutti gli effetti attività produttive.

#### *CLASSE V- AREE PREVALENTEMENTE INDUSTRIALI*

Fanno parte di questa classe le aree interessate da insediamenti industriali con scarsità di abitazioni. La connotazione di tali aree è chiaramente industriale e differisce dalla Classe VI per la presenza di residenze non connesse agli insediamenti industriali.

Sono di norma individuate come zone urbanistiche di tipo D nei PRG.

#### *CLASSE VI - AREE ESCLUSIVAMENTE INDUSTRIALI*

La caratteristica delle aree esclusivamente industriali è quella di essere destinate ad una forte specializzazione funzionale a carattere esclusivamente industriale-artigianale. Può essere presente una limitata presenza di attività artigianali. L'area deve essere priva di insediamenti abitativi ma è ammessa l'esistenza in tali aree di abitazioni connesse all'attività industriale, ossia delle abitazioni dei custodi e/o dei titolari delle aziende, previste nel piano regolatore.



### 3.7. Fasi di predisposizione della classificazione acustica del territorio

Il lavoro che porta alla definizione della classificazione è stato essere organizzato in una serie di fasi successive che comprendono le seguenti attività:

1. Analisi nei dettagli del Piano Regolatore Generale, per individuare la destinazione urbanistica di ogni singola area. Si fa la verifica della corrispondenza tra la destinazione urbanistica e le destinazioni d'uso effettive.

2. Individuazione delle seguenti localizzazioni:

a) impianti industriali significativi;

b) ospedali, scuole, parchi o aree protette;

c) distribuzione sul territorio di attività artigianali, commerciali e terziarie in genere, significative dal punto di vista acustico.

3. Si sovrappone una griglia con i principali assi stradali (strade ad intenso traffico o di grande comunicazione e tratti autostradali e/o tangenziali), e linee ferroviarie. Per queste infrastrutture si individua una fascia ad esse parallela di classe III o IV che è più o meno ampia in funzione delle caratteristiche dell'infrastruttura e delle eventuali schermature che determinano il decadimento dei livelli di rumore. Si individuano, secondo quanto indicato nella normativa vigente e ne 1 presente documento, le fasce relative alle strade di grande comunicazione e alle infrastrutture ferroviarie.

4. Si procede alla individuazione delle classi I, V e VI, che in generale sono facilmente desumibili dall'analisi del PRG e delle funzioni esistenti sul territorio. Si verificano le previsioni del PUT per quanto riguarda l'individuazione di isole pedonali, Zone a Traffico Limitato (ZTL) e quant'altro possa influire sulla classificazione acustica.

5. Si ipotizza il tipo di classe acustica che si dovrebbe assegnare ad ogni singola area o particella censuaria del territorio e si individuano e si circoscrivono gli ambiti urbani che inequivocabilmente sono da attribuire, rispetto alle loro caratteristiche, ad una delle sei classi.

6. Si acquisiscono dati acustici relativi al territorio, rilevati secondo le indicazioni riportate nella normativa vigente e al paragrafo 3 del presente documento, che possono favorire un preliminare orientamento di organizzazione delle aree e di valutazione della loro situazione acustica.

Si effettua una stima di massima per le aree che sarebbero al confine di zone con il salto di due classi nella zonizzazione ipotizzata, della fattibilità tecnica degli interventi di risanamento acustico che sarebbero necessari per conseguire il rispetto dei valori limite.

7. Si procede all'aggregazione di aree che in una prima fase erano state ipotizzate in classi diverse ma che, potendo essere considerate omogenee dal punto di vista acustico, potrebbero essere invece accorpate in un'unica zona e quindi nella medesima classe. Si formula una prima ipotesi di classificazione per le aree da porre nelle classi II, III, e IV. Si assumerà l'obiettivo di inserire aree le più vaste possibili nella classe inferiore tra quelle ipotizzabili, tenuto conto dei vari fattori, in particolare di quanto previsto al successivo punto 9.



8. Si verifica la collocazione di eventuali aree destinate a spettacolo a carattere temporaneo, ovvero mobile, ovvero all'aperto.

9. Si procede alla risoluzione dei casi in cui le destinazioni d'uso del territorio inducono ad una classificazione con salti di classe maggiore di uno, cioè con valori limite che differiscono per più di 5 dB. Ove necessario si procede alla individuazione di una o più zone intermedie, da porre in classe intermedia tra le due classi, di ampiezza tale da consentire una diminuzione progressiva dei valori limite a partire dalla zona di classe superiore fino a quella inferiore. Si deve tener conto di quanto disposto dalla L.R. 13/2001, all'articolo 2, comma 3, lettera c).

10. Si stimano in modo approssimativo i superamenti dei livelli ammessi e si valuta la possibilità di ridurli. Si verifica la situazione rispetto alle diverse tipologie di sorgenti e agli adempimenti che i loro titolari devono assolvere (in ottemperanza a quanto previsto dalla legge 447/95 e dai relativi decreti attuativi). Si verifica la compatibilità acustica tra le diverse aree ipotizzate in classe diversa ed in particolare quelle per le quali si verifica il salto di due classi (10 dB).

Si dettano e si verificano nuovamente le ipotesi riguardanti le classi intermedie (II, III, IV).

12. Si verifica la coerenza tra la classificazione acustica ipotizzata ed il PRG al fine di derivare ed evidenziare la eventuale necessità di adottare piani di risanamento acustico idonei a realizzare le condizioni previste per le destinazioni urbanistiche di zona vigenti.

13. Si elabora una prima ipotesi di zonizzazione e si verificano le situazioni in prossimità delle linee di confine tra zone e la congruenza con quelle dei Comuni limitrofi. Si individuano le situazioni nelle quali si dovrà adottare un piano di risanamento acustico.

14. Si formalizza lo schema di provvedimento comunale per l'adozione della classificazione acustica.



## 4. Il territorio comunale e i piani urbanistici

### 4.1. Inquadramento geografico

Il Comune di Cormano è un centro dell'hinterland milanese, ormai assorbito dalla periferia della metropoli, cui è collegato dalla rete Ferrovie Nord, dalla strada statale MI – Meda, dalla Strada Provinciale dei Giovi ed è attraversato dall'Autostrada Milano-Venezia.

Il territorio di Cormano confina con quello dei comuni di Milano, Bresso, Cusano Milanino, Paderno Dugnano, Bollate e Novate Milanese.

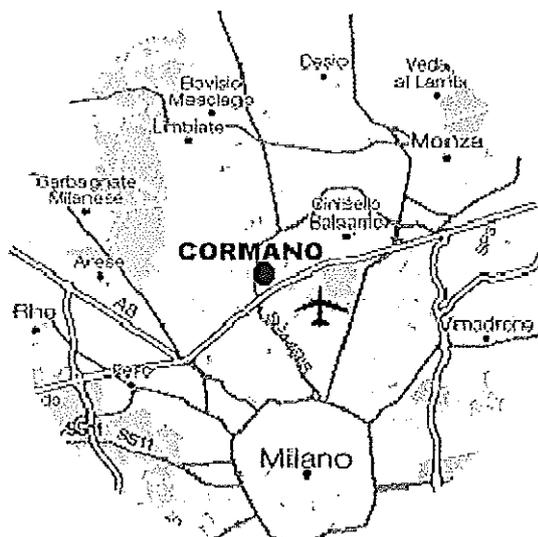


Figura 1 – Localizzazione di Cormano



## 4.2. Analisi del Piano Regolatore Generale

Per la stesura della presente relazione si è fatto riferimento al P.R.G. approvato con delibera di Giunta Regionale n. 10395 del 15.03.1996 e alla Variante Generale adottata con seduta del C.C. n. 38 del 28.05.02.

Cormano è un centro dell'hinterland milanese, che ha subito notevolmente le influenze del Comune di Milano con cui confina essendo ormai assorbito dalla periferia della metropoli.

Il Comune di Cormano è situato al confine nord di Milano, lungo il torrente Seveso, ed è compreso tra i territori di Novate, Bollate, Paderno Dugnano, Cusano Milanino e Bresso.

### 4.2.1. Viabilità

Nel territorio di Cormano vi sono numerose vie di comunicazione che collegano il capoluogo lombardo con il nord della Lombardia:

- la S.S. 35 (Statale dei Giovi o superstrada Milano-Meda);
- la S.P. 44 bis (Comasina);
- la Ferrovia Milano-Seveso-Mariano Comense.

Inoltre è attraversato da est ad ovest da:

- l'Autostada A4 Milano-Venezia;
- la S.P. 199 (Baranzate-Sesto San Giovanni).

Infine a nord-est è lambito dalla superstrada Rho-Monza.

### 4.2.2. Aree sensibili

Nella classificazione acustica deve essere prestata particolare attenzione alle aree sensibili al rumore, per le quali è prevista l'assegnazione nelle classi di maggior tutela, con i limiti più restrittivi (Classe I e Classe II).

Sul territorio di Cormano sono state individuate aree di questo genere nelle strutture scolastiche sia pubbliche che private:

- Scuola materna statale Dante Alighieri;
- Scuola materna, elementare e media statale in Via Beccaria;
- Scuola elementare XXV Aprile;
- Scuola elementare Primo Maggio;
- Scuola media Adda;
- Scuola materna privata San Tarcisio;
- Scuola materna privata Paolo VI;
- Scuola materna privata Carcano Grassi;
- La scuola materna privata Papa Giovanni XXIII;
- Asilo nido Comunale di via Somalia;
- Asilo nido Comunale di via Comasinella.



#### 4.2.3. Zone industriali e produttive

Le zone in cui sono ubicate le attività industriali e produttive (alle quali verranno assegnate le Classi con i limiti meno rigorosi) del Comune di Cormano sono individuabili in diverse aree:

- una si trova a nord del territorio intorno a via del Lavoro;
- una delimitata ad ovest dalla S.P. 44 bis (Comasina), ad est dalla S.S. 35 (Statale dei Giovi o superstrada Milano-Meda), a nord dal parco di Villa Gioiosa e a sud da via Somalia;
- una si trova a sud, al confine con Milano ed è delimitata ad ovest dal confine di Novate Milanese e ad est dalla tratta ferroviaria Milano-Seveso-Mariano Comense;
- infine una si trova a sud-est al confine con Bresso, delimitata a nord da via Cadorna e a sud dal Comune di Milano.

#### 4.2.4. Zone di espansione

Una particolare attenzione viene rivolta a quelle porzioni di territorio previste dalla Variante Generale come zone di espansione, di tipo residenziale o produttivo.

Le zone residenziali di espansione previste sono le seguenti:

- il PAS 1 tra via Mazzini, via Po e via Vespucci;
- il PAS 2 tra via Cotonificio e il Comune di Cusano Milanino;
- il PAS 3 tra via Battisti e il Comune di Cusano Milanino;
- il PAS 4 tra la SP 199 (viale Borromeo) e il Comune di Milano;
- il PAS 5 tra via Gramsci e la SP 44bis (Comasina);
- il PAS 6 tra via Figini e la SP 44bis (Comasina);
- l'area tra via Kennedy e via Gandhi;
- l'area tra via Lombardia e via Figini;
- l'area tra via Adda, via XXIV Maggio e via Fermi.

In queste zone, dove è stato possibile, vengono assegnate Classi acustiche per aree destinate ad uso residenziale (Classe II e Classe III).

Mentre la zona d'espansione industriale è l'area a nord del territorio al confine con il Comune di Bollate ed il Comune di Paderno Dugnano.

A questa area è stata assegnata la Classe V (area prevalentemente industriale).



## 5. Misure acustiche

Al fine di stabilire la situazione dell'inquinamento acustico sul territorio comunale si è provveduto ad effettuare misure fonometriche in punti ritenuti significativi.

I risultati delle misure e la localizzazione cartografica dei punti di misura sono riportati nella parte di relazione "CLASSIFICAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE - *Misure acustiche*".

### 5.1. Risultati delle misure acustiche

Per comodità di lettura, si riporta di seguito un quadro riassuntivo dei risultati delle misure acustiche.

#### 5.1.1. Quadro riassuntivo delle misure di lungo periodo (24 ore)

Punto	Posizione	Distanza dalla sorgente	Ambito diurno		Ambito notturno	
			Leq(A)	L25	Leq(A)	L25
A	Via Adda	10 m	56.5 dBA	52.5 dBA	49.0 dBA	45.0 dBA
B	Via Dante	18 m	68.0 dBA	66.5 dBA	56.0 dBA	54.6 dBA
C	Via XXIV Maggio	6 m	63.5 dBA	57.5 dBA	57.5 dBA	51.5 dBA
D	Via Ariosto	8 m	56.5 dBA	51.5 dBA	49.0 dBA	44.0 dBA
E	Via Da Vinci	8 m	55.5 dBA	50.5 dBA	48.0 dBA	43.0 dBA
F	Via Dei Giovi	15 m	71.5 dBA	69.5 dBA	65.5 dBA	63.5 dBA
G	Via Molinazzo	18 m	56.5 dBA	55.0 dBA	47.0 dBA	45.5 dBA
H	Via Beccaria	9 m	64.0 dBA	59.5 dBA	58.5 dBA	54.0 dBA
I	Via Comasinella	19 m	64.5 dBA	63.5 dBA	58.0 dBA	57.0 dBA
L	Via Cadorna	8 m	63.5 dBA	58.5 dBA	57.5 dBA	52.5 dBA
M	Via Donizetti	6 m	68.0 dBA	62.0 dBA	60.5 dBA	54.5 dBA
N	Via Sauro	9 m	63.0 dBA	58.5 dBA	56.0 dBA	51.5 dBA
A 1	Via Sanzio	80 m	65.0 dBA	70.0 dBA	61.0 dBA	66.0 dBA

Tabella 4 – Livelli sonori Leq e livelli sonori a 25 metri L25 (Valori arrotondati a 0.5 dBA)



## 5.1.2. Quadro riassuntivo delle misure di breve periodo

<i>Punto</i>	<i>Posizione</i>	<i>Distanza in metri (m)</i>	<i>Leq(A) in dBA</i>	<i>L25 in dBA</i>
1	Via XXIV Maggio	5.50	61.5	54.1
2	Via Filzi	4	68.2	60.2
3	Via Puccini	3	57.9	48.7
4	Via Zara	4	61.2	53.2
5	Via Somalia	4.50	65.6	68.2
6	Via Cimabue	3.50	66.6	58.1
7	Via Mangiagalli	4	73.7	65.7
8	Via C. Battisti	4.50	65.9	58.5
9	Via Sauro	5	55.5	48.5
10	Via Caduti della Libertà	2.50	73.4	63.4
11	Via dei Giovi	3.50	71.9	63.4
1 A	Via Verdi	25	75.9	75.9

Tabella 5 - Risultati delle misure di breve periodo



## 6. La classificazione acustica

### 6.1. Note esplicative sulla suddivisione delle zone acustiche

Insieme alla relazione viene allegata la tavola planimetrica dell'intero territorio comunale con la divisione in colore e tratteggio delle diverse zone omogenee.

Non sempre è graficamente chiara la localizzazione del confine tra zone di classi diverse. In generale, pertanto, valgono i seguenti criteri:

- i confini relativi alle direttrici di viabilità poste in classe III che attraversano il centro abitato si estendono fino a comprendere gli edifici prospicienti alla sede viaria;
- i confini non chiari dalla cartografia relativi alle direttrici di viabilità poste in classe IV che attraversano il centro abitato e che sono paralleli alla strada stessa si estendono per 40 metri rispetto al centro della strada;
- le fasce di rispetto di classe III delle direttrici poste in classe IV poste parallelamente rispetto a queste sono di 60 metri;
- nel caso di zone limitrofe con insediamenti produttivi il confine della zona a più alto livello passa per il confine di proprietà dell'insediamento;
- nel caso di zone limitrofe con una classe di differenza, il confine passa sul marciapiede dalla parte della zona a classe inferiore, mentre la carreggiata è della classe superiore.

In deroga a quanto disposto dal DPR 18.11.98 n° 459 si è ritenuto di non tener conto delle fasce di rispetto ferroviario di 100 metri poichè la viabilità ferroviaria sulla tratta interessata non avviene nelle ore notturne ed ha una frequenza relativamente bassa nelle ore diurne (4 convogli ogni ora); alleghiamo alla presente relazione ( Allegato 1) l'orario delle Ferrovie Nord per la linea "Milano-Seveso-Mariano".



### 6.1.1. Attribuzione delle classi acustiche

L'analisi del PRG e delle destinazioni d'uso in esso contenute, unitamente alle valutazioni sui dati raccolti mediante i rilievi acustici, hanno portato all'assegnazione delle classi acustiche.

#### *Classe I*

In Classe I (Aree particolarmente protette), sono state incluse le seguenti scuole:

- gli edifici della scuola comunale in Via Beccaria (con esclusione della palestra);
- gli edifici della scuola elementare XXV Aprile;
- gli edifici della scuola elementare Primo Maggio di via Ariosto;
- gli edifici della scuola materna statale Dante Alighieri;
- gli edifici della scuola media Adda (con esclusione della palestra).

#### *Classe II*

L'area individuata come Classe II (Aree destinate ad uso residenziale) comprende diverse porzioni di territorio incluso alcune aree sensibili (come gli edifici scolastici) che non è stato possibile classificare nella classe di massima tutela per la vicinanza di strade ad elevato traffico o di attività industriali:

- una zona comprendente il nuovo parco giochi delimitata a nord da via Edison, a sud da via Filzi, ad ovest da via Adda ed ad est da via Da Vinci;
- la scuola materna privata Paolo VI;
- la scuola materna statale Dante Alighieri;
- l'asilo nido Comunale di via Comasinella;
- l'asilo nido Comunale di via Somalia;
- la scuola materna privata Carcano Grassi;
- la scuola materna privata San Tarcisio;
- la scuola materna privata Papa Giovanni XXIII;
- la zona residenziale del centro delimitata a nord da via Sauro e via Filzi (con esclusione del primo fronte di abitazioni), ad est da via Battisti (con esclusione del primo fronte di abitazioni), ed ad ovest da via Parini;
- la Villa Gioiosa e il parco adiacente, dove non diversamente classificato;
- la Villa Manzoni e il parco adiacente;
- la Villa Flora;
- una zona in via Da Vinci che verrà destinata ad attrezzature pubbliche;
- una zona residenziale delimitata a sud da via Alighieri, a nord da via IV Novembre, ad ovest da via Puccini ed ad est da Via Po (con l'esclusione del primo fronte di case);
- una zona residenziale delimitata a sud da via Fermi (con l'esclusione del primo fronte di case), a nord da via XXIV Maggio (con l'esclusione del primo fronte di case), ad ovest da Via Po (con l'esclusione del primo fronte di case) ed ad est comprende l'area della scuola materna di via Dante con esclusione dell'edificio inserito in Classe I;
- l'area di pertinenza della scuola in Via Beccaria con esclusione degli edifici inseriti in Classe I;
- l'area di pertinenza della scuola in Via XXV Aprile con esclusione degli edifici inseriti in Classe I;
- una zona residenziale delimitata a sud da via XXIV Maggio (con l'esclusione del primo fronte di case), a nord da via IV Novembre, ad est comprende l'area della scuola elementare Primo Maggio con esclusione degli edifici inseriti in Classe I.



### **Classe III**

Sono state assegnate a questa classe:

- una vasta zona prevalentemente non abitata ad ovest del territorio tra la S.P.N. 44 bis e il confine con Novate Milanese e Bollate con esclusione della Superstrada Rho-Monza;
- un'area delimitata a sud da via Finardi, a nord da via IV Novembre e limitata dalla Comasina e dalla Superstrada Milano-Meda con l'esclusione delle zone esclusivamente residenziali classificate in Classe II e delle scuole in Classe I;
- un'area ad est della Superstrada Milano-Meda fino al confine con Cusano Milanino con l'esclusione delle zone in Classe II, delle scuole in Classe I e dell'area dell'officina Standard in Classe V e di una fascia di 100 metri in Classe IV a ridosso del confine con Cusano Milanino per fungere da rispetto con un'area industriale del comune limitrofo;
- un'area delimitata ad ovest della linea ferroviaria, a sud dalla Autostrada A4, a nord dal Comune di Cusano Milanino;
- un'area delimitata ad ovest dalla linea ferroviaria, ad est dal torrente Seveso, a nord dalla Autostrada A4, a sud dal Comune di Milano, con esclusione della SP 199 (Viale Borromeo) e del parco di Villa Manzoni;
- una zona compresa tra la superstrada Milano-Meda e la Comasina delimitata a nord da via Somalia.

Sono inoltre state comprese in questa classe le zone che devono fungere da fascia di decadimento sonoro rispetto alle aree poste in Classe IV.

### **Classe IV**

In questa classe sono state comprese:

- la S.P. 199 (Baranzate-Sesto) con relativa fascia di rispetto;
- la S.P. 44 bis (Comasina) con relativa fascia di rispetto;
- la SS 35 (Superstrada Milano-Meda) con relativa fascia di rispetto;
- l'autostrada Milano-Venezia con relativa fascia di rispetto dove non classificata diversamente;
- la Superstrada Rho-Monza con relativa fascia di rispetto;
- una parte del territorio vicino alla rotonda di via Europa e via Filzi comprendente il cimitero e un'area produttiva di completamento.

In questa classe sono comprese anche tutte le zone che devono fungere da fascia di decadimento sonoro rispetto alle aree poste in Classe V.

### **Classe V**

Questa classe acustica è stata assegnata alla maggior parte delle aree produttive e industriali presenti sul territorio comunale.

Appartengono a questa classe in particolare:

- una vasta area industriale al confine con Milano, delimitata ad ovest dal confine di Novate Milanese e ad est dalla tratta ferroviaria Milano-Seveso-Mariano Comense;
- una zona industriale delimitata ad ovest dalla SP 44 bis, ad est dalla SS 35, a sud da via Somalia; e a nord comprende il primo fronte di ditte che si affacciano su via Filzi;



- un'area industriale a nord del territorio comunale, tra via del Lavoro ed il Comune di Paderno Dugnano;
- una zona a nord del territorio destinata ad espansione industriale tra la SP 44 bis e il confine con Bollate;
- un'area industriale al confine con Bresso ad est di via Brodoloni delimitata a nord da via Cadorna e a sud dal Comune di Milano;
- l'area dell'Officina Standard a nord di via Galilei al confine con Cusano Milanino.

### ***Classe VI***

Nessuna area del territorio di Cormano è stata assegnata in questa classe (Aree esclusivamente industriali).



## 6.2. Confronti con il Piano di zonizzazione acustica del 1994

Rispetto al Piano di Zonizzazione Acustica adottato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 50 del 12.05.1994, alcune zone sono state riclassificate a seguito del recepimento delle nuove disposizioni di cui alla DGR 12 luglio 2002 n. 7/9776 e tenendo conto delle trasformazioni intervenute.

Le variazioni apportate nell'assegnazione delle classi acustiche vengono qui di seguito riassunte e numerate in base alla legenda della tavola "A1 1a5000 Tavola di confronto".

VARIANTE	Classificazione		Zona	Motivo
	PZA 1994	PZA 2004		
N° 1	Terza	Quinta	Zona a nord-ovest al confine con Bollate, in prossimità della Rho-Monza e al confine con una zona per nuovi complessi industriali	Viene riclassificata questa area per la sua destinazione d'uso
N° 2	Quarta	Quinta	Zona di espansione industriale al confine con Bollate e Paderno Dugnano	Viene riclassificata questa area per la sua destinazione d'uso
N° 3	Quarta	Terza	Via Quattro Novembre e fascia a nord; via Puccini e fascia ad ovest	Creazione di una fascia di decadimento sonoro tra l'area residenziale (via Marconi e via D'Annunzio) e l'area produttiva al confine con Paterno Dugnano a nord; e la ex-statale dei Giovi ad est
N° 4	Prima	Seconda	ASL via Marconi angolo D'annunzio	Viene riclassificata questa area per la sua destinazione d'uso
N° 5	Terza	Seconda	Area residenziale tra via Alighieri e via Quattro Novembre	Viene riclassificata questa area per una maggiore coerenza con la sua destinazione d'uso
N° 6	Quinta	Quarta	Zona a nord di via del Lavoro al confine con Paderno Dugnano	Creazione di una fascia di decadimento sonoro per l'area produttiva al confine con Paderno Dugnano
N° 7	Quarta	Terza	Area al confine con Paderno Dugnano ad est dell'area industriale di via del Lavoro	Viene ristretta la fascia di decadimento sonoro in Quarta
N° 8	Terza	Seconda	Area residenziale tra piazza Berlinguer, via Quattro Novembre e via Ariosto	Viene riclassificata questa area per una maggiore coerenza con la sua destinazione d'uso
N° 9	Quarta	Terza	Zona a Ovest della SS35	Viene ridotta la fascia di rispetto della Superstrada Milano-Meda



VARIANTE	Classificazione		Zona	Motivo
	PZA 1994	PZA 2004		
N° 10	Terza	Quarta	Zona nelle vicinanze del confine con Cusano Milanino e Paderno Dugnano	Viene riclassificata questa area per creare una fascia di rispetto con un'area industriale nel territorio di Cusano Milanino
N° 11	Quarta	Seconda	Area di pertinenza della scuola in via Ariosto	Viene lasciato in Classe I l'edificio scolastico, e viene classificata in Seconda la sua pertinenza
N° 12	Quarta	Terza	Zona a est della SS35	Viene ridotta la fascia di rispetto della Superstrada Milano-Meda
N° 13	Quarta	Terza	Area tra via Monte Ceneri e via Ariosto	Viene ridotta la fascia di rispetto della Superstrada Milano-Meda
N° 14	Quarta	Terza	Area tra via Alighieri e via XXIV Maggio	Viene ridotta la fascia di rispetto della Superstrada Milano-Meda
N° 15	Quarta	Quinta	Zona ad ovest di via Volta nelle vicinanze del confine con Cusano Milanino	Viene riclassificata questa area per la sua destinazione d'uso
N° 16	Seconda	Terza	Area tra via Edison e via XXIV Maggio	Viene riclassificata questa area per la sua destinazione d'uso
N° 17	Quarta	Terza	Area con nuovi insediamenti residenziali al confine con Cusano Milanino tra via Galilei e piazza Scuratti	Viene riclassificata questa area per la sua nuova destinazione d'uso
N° 18	Terza	Quarta	Zona tra via Acquati e la ferrovia Nord	La zona viene riclassificata per la presenza della ferrovia, la vicinanza all'autostrada e la presenza di industrie
N° 19	Quinta	Quarta	Zona a sud di via Cadorna tra via Giardino e via Brodolini	La zona viene riclassificata per renderla più omogenea
N° 20	Terza	Seconda	Villa Manzoni e il parco adiacente	Viene riclassificata la zona per garantire una maggior tutela



VARIANTE	Classificazione		Zona	Motivo
	PZA 1994	PZA 2004		
N° 21	Terza	Quarta	Viale Borromeo (SP 199)	La zona viene riclassificata per la presenza della strada provinciale
N° 22	Terza	Seconda	Scuola privata in via Comasinella	Viene riclassificata la zona per garantire una maggior tutela
N° 23	Prima	Terza	Scuola materna privata Paolo VI	Viene divisa la scuola classificandola parte in Seconda e parte in Terza
N° 24	Prima	Seconda	Scuola materna privata Paolo VI	Viene divisa la scuola classificandola parte in Seconda e parte in Terza
N° 25	Terza	Prima	Scuola comunale via Beccaria	Viene riclassificata l'area della scuola, lasciando in Classe I l'edificio (tranne la palestra) e in Classe II l'area di pertinenza
N° 26	Prima	Seconda	Scuola comunale via Beccaria	Viene riclassificata l'area della scuola, lasciando in Classe I l'edificio (tranne la palestra) e in Classe II l'area di pertinenza
N° 27	Terza	Seconda	Scuola comunale via Beccaria	Viene riclassificata l'area della scuola, lasciando in Classe I l'edificio (tranne la palestra) e in Classe II l'area di pertinenza
N° 28	Terza	Quarta	Zona a nord di via Gramsci tra via Donizetti e la ferrovia	Viene riclassificata questa zona per creare una fascia di rispetto con l'area industriale a sud dell'autostrada
N° 29	Terza	Seconda	Villa Flora	Viene riclassificata la zona per garantire una maggior tutela
N° 30	Terza	Seconda	Zona residenziale tra via Sauro e via Filzi, via Battisti e via Parini	Viene riclassificata la zona per garantire una maggior tutela
N° 31	Terza	Quarta	Zona tra via Europa, via Adda e via Leopardi	Viene riclassificata questa area per la sua destinazione d'uso



VARIANTE	Classificazione		Zona	Motivo
	PZA 1994	PZA 2004		
N° 32	Prima	Seconda	Asilo nido Via Somalia	Viene riclassificata questa area per evitare un salto di classe
N° 33	Quarta	Terza	Campo sportivo via Europa	Viene riclassificata per omogeneità con la destinazione d'uso
N° 34	Quarta	Terza	Campo sportivo via Europa	Viene riclassificata per omogeneità con la destinazione d'uso
N° 35	Terza	Quarta	Zona a sud-ovest (via Torino)	Viene creata una fascia di rispetto per l'area industriale a sud del territorio
N° 36	Prima	Seconda	Scuola materna privata Papa Giovanni XXIII	Viene così riclassificato l'edificio scolastico per garantire contiguità con le zone circostanti
N° 37	Quinta	Terza	Zona a sud di via Somalia, ad ovest della Milano-Meda e ad est della SP 44 bis	Viene riclassificata per omogeneità con la destinazione d'uso
N° 38	Quinta	Terza	Zona tra via Fermi e via Po	Viene riclassificata per omogeneità con la destinazione d'uso
N° 39	Quinta	Quarta	Zona a nord di via Filzi, ad ovest della Milano-Meda e ad est della SP 44 bis	Viene creata una fascia di rispetto per l'area industriale a sud
N° 40	Terza	Quarta	Zona ad ovest di via Po	Viene riclassificata questa zona per garantire una maggiore omogeneità al piano
N° 41	Seconda	Terza	Villa Gioiosa e parte del parco	Viene creata una fascia di rispetto per la SP 44 bis
N° 42	Quarta	Terza	Zona ad ovest della SP 44 bis	Viene ridotta la fascia di rispetto della SP 44 bis



VARIANTE	Classificazione		Zona	Motivo
	PZA 1994	PZA 2004		
N° 43	Quarta	Terza	Zona ad ovest della SP 44 bis	Viene ridotta la fascia di rispetto della SP 44 bis
N° 44	Seconda	Quarta	Parte del parco di Villa Gioiosa	Viene creata una fascia di rispetto per la SP 44 bis
N° 45	Terza	Quarta	Zona a nord-ovest al confine con Bollate, in prossimità della Rho-Monza	Il tipo di strada in oggetto (superstrada a 4 corsie) ha reso necessario il passaggio di questa parte di territorio ad una classe superiore
N° 46	Prima	Seconda	Scuola materna San Tarcisio	La vicinanza alla SP 44 bis non permette di garantire una Classe I a questa scuola



## 6.3. Relazioni di confine

### 6.3.1. Confine con Paderno Dugnano

Il comune di Cormano confina per l'intera zona settentrionale con il comune di Paderno Dugnano.

Questo confine è caratterizzato ad est dal passaggio della Ferrovia Nord, ad ovest dalla vicinanza al passaggio della Superstrada Rho-Monza.

La zona industriale di Via del Lavoro e la zona per la nuova edilizia industriale ad ovest della SP 114 sono state classificate in Classe V, la restante parte di confine è stata classificata in Classe III e in Classe IV per la presenza ad ovest della Superstrada Rho-Monza, della SP 44 bis (Comasina) e della S.S. 35 (Statale dei Giovi o superstrada Milano-Meda).

Queste grandi vie di comunicazione che proseguono anche nel territorio di Paderno Dugnano e la presenza anche nel territorio confinante di aree industriali fanno ritenere che la zonizzazione dei due comuni sia compatibile.

### 6.3.2. Confine con Cusano Milanino

Il confine tra il Comune di Cormano e il Comune di Cusano Milanino si estende dal Comune di Paderno Dugnano fino al Comune di Bresso, ed è interessata nella sua parte settentrionale dalla presenza della linea ferroviaria, nella parte centrale da una zona mista e nella parte più ad est dalla presenza dell'autostrada Milano-Venezia.

Nella parte a nord nel Comune di Cusano Milanino vi è la presenza di un agglomerato produttivo che ha reso necessaria una fascia di rispetto di 100 metri in Classe IV che si estende dal confine con il Comune di Paderno Dugnano fino all'area dell'Officina Standard.

L'area della sopracitata officina è stata classificata in Classe V.

Proseguendo verso sud, dopo una fascia di rispetto di 30 metri in Classe IV, fino a via Colombo è stato classificato in Classe III, mentre nel Comune di Cusano Milanino vi è una Classe IV.

Continuando verso est troviamo una zona di circa 200 metri comprendente il tracciato della linea ferroviaria classificata in Classe IV.

All'altezza di via Acquati fino a 30 metri dal torrente Seveso vi è una zona mista in entrambi i comuni classificata in Classe III.

L'ultimo tratto di confine è stato zonizzato in Classe IV per la presenza dell'Autostrada A4 e di una zona classificata in Classe V dal comune di Cusano Milanino.

### 6.3.3. Confine con Bresso

Il confine tra i due comuni si estende a sud-est del territorio e si estende da via Comasinella e l'autostrada Milano-Venezia; il primo tratto (vicino al confine con Milano) è caratterizzato dalla presenza del Parco Nord azionato in Classe III nel Comune di Cormano, e in Classe II nel Piano di Classificazione Acustica del Comune di Bresso approvato con delibera GC n° 118 del 01/06/94; proseguendo verso est vi è la presenza in entrambi i comuni della S.P. n° 199 azionata in Classe IV nel Comune di Cormano, e in Classe III nel Comune di Bresso; all'altezza di via Brodolini, nel territorio di Cormano vi è un'area prevalentemente industriale (classificata in Classe V), mentre il Piano di Zonizzazione del Comune di Bresso prevede una Classe III, essendo l'area attigua al confine dovrà essere prevista una fascia di rispetto in Classe IV all'interno del territorio di Bresso. Nelle vicinanze di via Cadorna e dell'autostrada nel Comune di Cormano è prevista una Classe IV, mentre nel Comune di Bresso c'è prima una Classe III fino all'incrocio con via Marconi, poi una fascia di 100 metri in Classe IV che funge da rispetto ad un'area industriale azionata in Classe V.



#### **6.3.4. Confine con Milano**

Il Comune di Cormano confina con il Comune di Milano nella parte meridionale del proprio territorio. Nel tratto compreso tra il confine con il Comune di Novate Milanese e la S.P. n°44 bis in entrambi i comuni vi è un'area industriale classificata in Classe V; area industriale che nel Comune di Cormano continua fino alla linea ferroviaria e quindi anche la classificazione in Classe V, mentre nel Comune di Milano vi è la presenza dello snodo autostradale classificato in Classe IV, classe acustica che continua fino alla fascia Est di pertinenza ferroviaria. Nel territorio di Cormano dalla linea ferroviaria fino al cimitero di via Comasinella il territorio viene zonizzato in Classe IV per la presenza della linea ferroviaria e la vicinanza con Viale Borromeo. Nel Comune di Milano dalla Classe IV si passa ad una Classe III che continua fino al confine con Bresso, anche il territorio di Cormano dal cimitero di via Comasinella fino al confine con Bresso è stato azionato in Classe III.

Quindi la zonizzazione acustica nelle zone di confine tra questi comuni risulta compatibile.

#### **6.3.5. Confine con Novate Milanese**

Il confine tra i due comuni è posto ad Ovest del territorio di Cormano, è caratterizzato nella parte a sud dal passaggio dell'autostrada A4 e dalla presenza di un'area industriale in entrambi i comuni, questo fa presupporre una continuità di classificazione nei territori confinanti; proseguendo verso nord in entrambi i comuni vi è la presenza di un'area agricola classificata in Classe III nel territorio di Cormano; ancora più a nord vi è la presenza della superstrada Rho-Monza zonizzata in Classe IV.

#### **6.3.6. Confine con Bollate**

Il confine tra Cormano e Bollate, è limitato ad una piccola porzione di territorio completamente interessato dal passaggio della superstrada Rho-Monza la cui classificazione acustica (in Classe IV e in Classe V nelle vicinanze del Comune di Paderno Dugnano in entrambi i comuni) garantisce omogeneità tra il Piano di zonizzazione acustica adottato con deliberazione C.C. n°. 10 del 02/02/2004 tra le due porzioni di territorio interessate.



## 6.4. Conclusioni

Dopo l'elaborazione delle misure, in alcuni punti si evidenziano superamenti dei "Limiti Acustici Assoluti" soprattutto per quel che riguarda le zone che andranno inserite in **Classe I** "Zone di massima tutela".

Inoltre il superamento dei limiti viene evidenziato anche in corrispondenza di alcune zone residenziali.

Questo problema è dovuto dalla presenza di strade, linee ferroviarie e complessi industriali molto vicine a complessi *Residenziali* e *Scolastici*.

Per le aree nelle quali è stato riscontrato il superamento dei limiti acustici in relazione alla destinazione d'uso prevalente delle aree stesse sarà necessario procedere alla predisposizione dei piani di risanamento, la cui realizzazione garantirà il rispetto dei limiti acustici previsti per la classe assegnata.

**ARCA**

AGENZIA DI RICERCA E COMUNICAZIONE PER L'AMBIENTE

*Marco Sergenti*





## **7. Allegato 1: Orario FNM Tratta Milano-Seveso-Mariano Comense**

Si riportano in questo allegato gli orari dei treni della tratta in oggetto.





NOTE VALIDE dal 12 dicembre 2004 al 10 dicembre 2005	
1	Soppresso il 25/12/2004
2	Soppresso dal 25/12/2004 al 06/01/2005 e dal 01/08/2005 al 28/08/2005
3	Soppresso il 29/12/2004 e dal 01/08/2005 al 21/08/2005 ed il 27/08/2005 e 28/08/2005
4	Soppresso dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 26/08/2005
5	Soppresso dal 01/08/2005 al 19/08/2005
6	Soppresso dal 01/08/2005 al 26/08/2005
7	Soppresso dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 27/08/2005
8	Soppresso dal 01/08/2005 al 29/08/2005 ed il 27/08/2005
9	Soppresso dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 27/08/2005 ed il sabato dal 18/06/2005 al 03/09/2005
10	Si effettua in tutti i giorni dal 25/12/2004 al 06/01/2005 e dal 01/08/2005 al 28/08/2005
11	Si effettua in tutti i giorni dal 26/12/2004 al 06/01/2005 e dal 01/08/2005 al 29/08/2005
12	Si effettua nei giorni feriali. Soppresso dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 13/08/2005 al 03/09/2005
13	Si effettua nei giorni festivi dal 03/04/2005 al 02/10/2005
14	Si effettua sabato o festivi ed in tutti i giorni dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 26/08/2005. Soppresso il 25/12/2004
15	Si effettua sabato o festivi ed in tutti i giorni dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 26/08/2005
16	Si effettua sabato o festivi ed in tutti i giorni dal 01/08/2005 al 26/08/2005
17	Si effettua nei sabati feriali ed in tutti i giorni feriali dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 22/08/2005 al 26/08/2005. Soppresso nei giorni: 06/08/2005; 13/08/2005; 20/08/2005; 27/08/2005
18	Si effettua nei sabati feriali ed in tutti i giorni feriali dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 26/08/2005
19	Si effettua nei sabati feriali. Soppresso dal 18/06/2005 al 03/09/2005
20	Si effettua nei giorni festivi. Soppresso dal 25/12/2004 al 06/01/2005 e dal 01/08/2005 al 29/08/2005
21	Si effettua nei giorni festivi ed in tutti i giorni dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 27/08/2005
22	Si effettua in tutti i giorni feriali dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 27/08/2005
23	Si effettua nei giorni festivi ed in tutti i giorni dal 27/12/2004 al 05/01/2005 e dal 01/08/2005 al 27/08/2005. Soppresso il 25/12/2004
24	Circola nei giorni feriali e nei giorni 28/3, 25/4, 2/6, 1/11, e 8/12/2005. Soppresso dal 27/12/2004 al 10/01/2005 e dal 16/08/2005 al 27/08/2005
25	Circola nei giorni di Domenica. In tutti i giorni dal 27/12/2004 al 10/1/2005 e dal 15/8/2005 al 27/8/2005

G	giornalico
F6	feriale
F5	feriale escluso sabato
FT	festivo
P	si effettua come da nota
R	Regionale
Rc	RegioExpress
EX	MalpensaExpress
S1	suburbani P.ta Vittoria - Saronno
S2	suburbani P.ta Vittoria - Mariano
S2'	suburbani P.ta Vittoria - Alfi
S3	suburbani Cadorna - Saronno
S4	suburbani Cadorna - Moda
S10	suburbani P.ta Vittoria - MI Bovis



## 8. Allegato 2: Elenco tavole predisposte

Vengono presentate le seguenti tavole:

Formato	Nome Tavola	Scala	Numero tavola	Solo in formato digitale
A1	Azzonamento acustico	1:5000	Tavola d	
A3	Azzonamento acustico	1:10000	Tavola d 1	
A1	Azzonamento acustico (b/n con retini)	1:5000	Tavola d bn	x
A3	Azzonamento acustico (b/n con retini)	1:10000	Tavola d 1 bn	x
A0	Azzonamento acustico	1:2000	Tavola e 1	
A1	Azzonamento acustico	1:2000	Tavola e 2	
A1	Azzonamento acustico	1:2000	Tavola e 3	
A0	Azzonamento acustico (b/n con retini)	1:2000	Tavola e 1 bn	x
A1	Azzonamento acustico (b/n con retini)	1:2000	Tavola e 2 bn	x
A1	Azzonamento acustico (b/n con retini)	1:2000	Tavola e 3 bn	x
A1	Zone omogenee	1:5000	Tavola c	
A1	Stato di fatto	1:5000	Tavola b	
A0	Stato di fatto	1:2000	Tavola b 1	x
A1	Stato di fatto	1:2000	Tavola b 2	x
A1	Stato di fatto	1:2000	Tavola b 3	x
A3	Punti misura a lungo termine (24 h)	1:10000	Tavola punti lungo	
A3	Punti misura a breve termine	1:10000	Tavola punti breve	
A1	Azzonamento acustico e punti di misura (24h)	1:5000	Tavola PZA + 24 h (02/04)	
A4	Punti di misura dicembre 2004	1:10000	Tavola pti mis. 12/2004	
A3	Punti misura a lungo termine (24 h)	1:10000	Tavola punti lungo	
A3	Punti misura a breve termine	1:10000	Tavola punti breve	
A1	Azzonamento acustico e punti di misura (24h)	1:5000	Tavola 00	
A0	Confronto con PZA 1994	1:5000	Tavola confronto PZA 94	
A3	Inquadramento territoriale e sintesi delle previsioni urbanistiche dei comuni confinanti	1:15000	Tavola a	